



# PLANO OPERACIONAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Versão 4

Fevereiro/2026



## Sumário

1. Considerações Iniciais
2. O Autódromo
3. Serviços Especiais de Transporte Coletivo
4. Bolsões de Estacionamento (Park & Ride)
5. Planejamento dos Serviços de Transporte Coletivo
6. Circulação Viária
7. Programa de Necessidades

# 1. Considerações iniciais

## O evento

O Moto GP Brasil será a 2ª etapa, das 22 etapas do circuito mundial de motovelocidade programadas para o ano 2026.

O evento ocorrerá no dia **22 de março** na cidade de Goiânia, no autódromo internacional Ayrton Senna, representando o retorno deste evento esportivo ao país, após mais de vinte anos, e à cidade de Goiânia, que recebeu esta prova no ano 1989.

A expectativa de público é de **50 mil espectadores** e de 55 mil pessoas incluindo staff, pessoas a serviço.



As ações relacionadas ao evento se iniciarão dez dias antes da abertura do Autódromo ao público, requerendo, desde este momento providências logísticas. As atividades serão progressivamente mais intensas a partir de sexta-feira, dia 19 de março, quando ocorrerão os treinos livres, até a prova oficial no domingo.

Dia	Atividade	
D-10	Chegada de equipamentos via Brasília	
D-7	Início de montagem dos boxes	<b>50 a 55 mil</b> pessoas
D-5	Chegada da maior parte das equipes	
D-3	Chegada de pilotos e mídia	
D-2	Briefings técnicos e ações promocionais	
D-1	Checagem técnica final e abertura parcial ao público	
D-0	Sexta-feira (Treinos livres)	
D+1	Sábado (Classificação + Corrida Sprint)	
D+2	Domingo (Prova Oficial)	

## Sobre o Plano Operacional

O **Plano Operacional**, apresentado neste documento, é o instrumento que orienta as ações relativas à circulação de tráfego e serviços de transporte público coletivo, específicos para o atendimento da necessidade do acesso ao Autódromo.

Neste sentido, o Plano Operacional dispõe sobre as restrições de circulação do tráfego geral na área do entorno do Autódromo, define os locais de estacionamento remoto, indica os desvios de tráfego necessários, estabelece as linhas de ônibus que atenderão os bolsões de estacionamento e principais locais de embarque do público em geral, além de outros temas.

O Plano Operacional foi desenvolvido pelo **RedeMob Consórcio** para o Governo do Estado de Goiás e para a Organização do Evento visando subsidiar tecnicamente as ações operacionais necessárias a serem detalhadas pelas partes envolvidas.

O RedeMob Consórcio é uma ente privado, formado pelas concessionárias do serviço de transporte público coletivo da Região Metropolitana, que reúne todas as atividades comuns das empresas, entre elas o planejamento dos serviços de transporte coletivo, controle operacional, manutenção e operação de equipamentos urbanos e projetos em geral, incluindo a área de tráfego.

Os trabalhos contaram com o apoio técnico da empresa Oficina Engenheiros Consultores Associados, especializada em mobilidade urbana e sistemas de transporte

No desenvolvimento dos trabalhos foram adotadas as seguintes bases de referência apresentadas pela Organização do Evento: (i) arquivo “Masterplan\_Moto-GP\_R9-COMERCIAL\_draft”, (06/02/2026) com a definição, entre outros, da localização dos acessos por tipo de público no Autódromo; (ii) “Informações Mobilidade” (06/02/26) que trata do layout do Autódromo; e, (iii) informações complementares que foram fornecidas desde a elaboração da 1ª versão deste Plano.

## 2. O Autódromo

## O Autódromo

O **Autódromo Internacional Ayrton Senna**, localizado em Goiânia (GO), é um dos principais circuitos permanentes de automobilismo do Brasil. Inaugurado em 1974, o complexo esportivo tornou-se referência nacional para competições de automobilismo e motociclismo, além de eventos culturais e grandes encontros automotivos.

O Autódromo fica próximo a equipamentos urbanos importantes, como o **Estádio Serra Dourada**, o **Centro Cultural Oscar Niemeyer** e o **Paço Municipal**, numa área de fácil conexão com a região sudeste da cidade, cujo principal acesso se dá pela Rodovia GO-020.

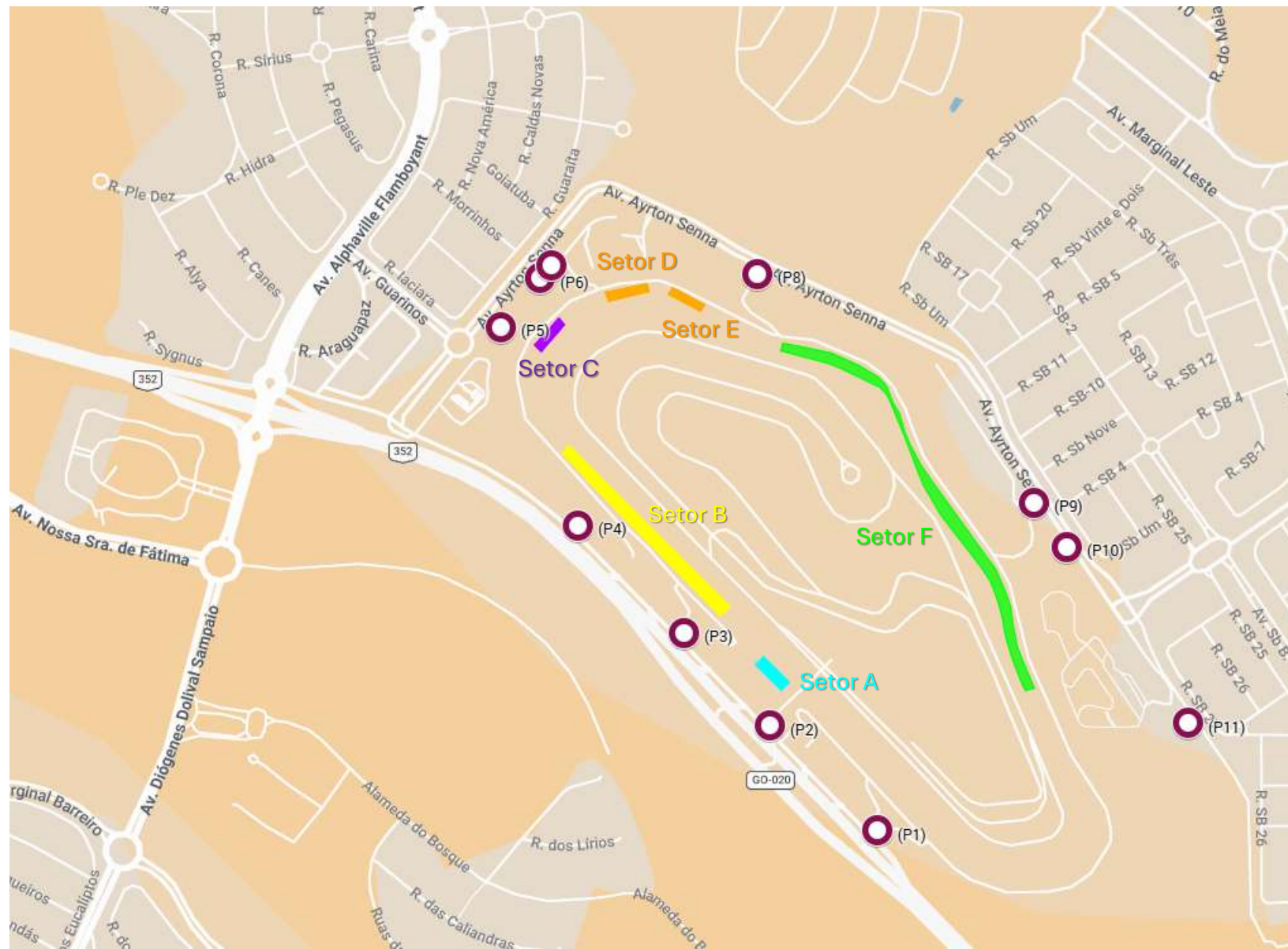
### 1. Premissas Operacionais para o MotoGP 2026

- Operação baseada em linhas especiais de transporte, com paradas em dois terminais temporários no autódromo.
- Distribuição de público por portão definida a partir de estudos preliminares de circulação e capacidade.
- Separação de fluxos entre público geral, trabalhadores, cargas e veículos autorizados.
- Integração com centro de credenciamento externo.

## O Autódromo

### 2. Portões de acesso por público

- P1: acesso Honda, Grid Club, Duas Rodas e Circuit Club
- P2: Paddock, VIP Village, Setor A
- P3: Setor B (Arquibancada)
- P4 e P5: Setor B, C, D e E (Arquibancada)
- P6 e P7: Acessos serviços
- P8 e P9: Setor F (Admissão Geral)



## O Autódromo

### 3. Distribuição Percentual de Acesso por Portão

Segundo a organização do evento, a estimativa de fluxo em cada portão, no horário de pico é dada a seguir:

- Entre Portões 3 e 4: .... 30%
- Portão 5: ..... 30%
- Entre Portões 8 e 9: .....30%
- Portão 1: .....5%
- Portão 2: .....5%



## O Autódromo

### 4. Operação em prévia à abertura ao público

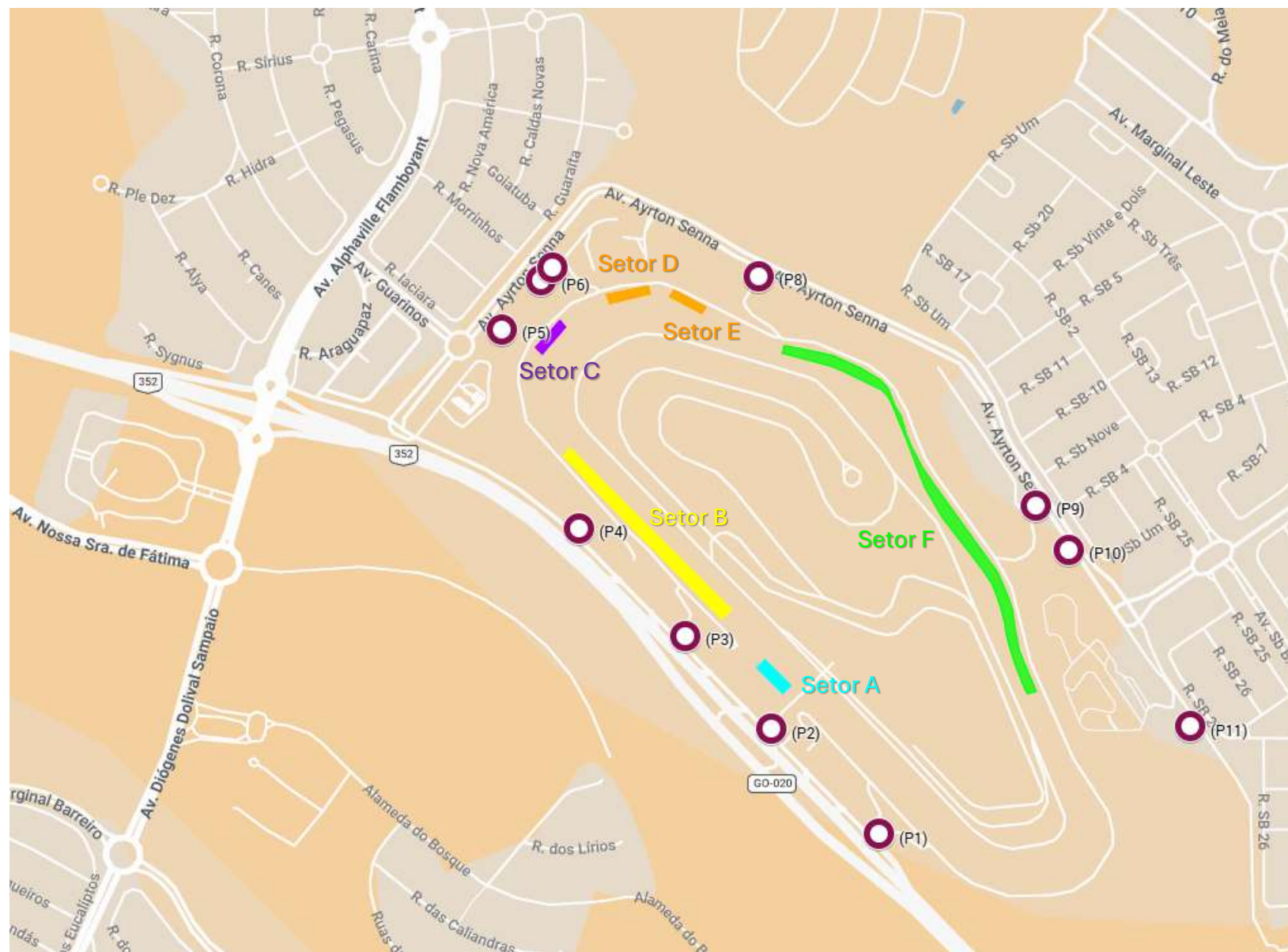
#### I. Portões P6 e P7 – Trabalhadores e Prestadores de Serviço

- Atendimento por TC a partir das 04h00 [1].
- Público estimado: 3.000 a 4.000 pessoas.

#### II. Portões P2 e P10 – Operação Interna

- Fluxo destinado a carga e descarga e veículos autorizados.
- Não haverá necessidade de linha especial.
- Público estimado: até 1.000 pessoas.

[1] As linhas de TC da RMTc operam a partir das 05:00, mas foram estabelecidos horários de algumas linhas especiais para o autódromo a partir das 04:00





### 3. Serviços de Transporte Público Coletivo (serviços de abrangência geral da cidade)

## Transporte Coletivo Rede de Serviços

Considerando que será vedado o acesso do público ao Autódromo por meio de automóveis, sejam eles particulares, táxi e serviços de aplicativos, o provimento de **Serviços Especiais de Transporte Coletivo** especialmente projetados é uma condição fundamental para garantir a acessibilidade ao Autódromo.

Neste sentido, a operação do transporte coletivo foi concebida de modo a permitir o **ingresso do público em pontos notáveis da cidade, na região de maior concentração de hotéis e em áreas de estacionamento (Park & Ride - P&R).**

Além disso, o Plano Operacional estabelece uma **integração entre o Sistema Metropolitano de BRT (SMB) da RMTc e os Serviços Especiais de Transporte Coletivo.**

No âmbito do SMB, destaca-se o **Terminal Bíblia** do BRT Leste-Oeste (Av. Anhanguera), os **Terminais Paulo Garcia e Isidória** e a **Estação Praça Cívica** do BRT Norte-Sul, aos quais foram associados três serviços especiais.

A conexão com os dois BRTs permitirá um acesso mais amplo da população, que poderá se valer deste sistema estrutural de transporte coletivo para o acesso aos terminais em que haverá os serviços especiais.

No **Terminal Bíblia** haverá um **Serviço Especial com destino ao Autódromo com parada única no P&R do Paço Municipal.**

No **Terminal Isidória** foram previstos dois **Serviços Especiais: um contemplando a passagem da Linha Hoteleira e outro com parada intermediária no P&R do Flamboyant.**

O **Serviço Especial da Rede Hoteleira** de Goiânia, concentrada nos Setores Oeste, Central, Marista e Bueno, foi planejado com origem no **Terminal Paulo Garcia**, localizado ao norte, no BRT Norte-Sul, e próximo ao Terminal Rodoviário de Goiânia, e destino no **Autódromo**, com passagem **pelo Terminal Isidória**, localizado ao sul.

O **Serviço Especial da Praça Cívica** constitui uma ligação direta entre este importante local da cidade com o Autódromo, abraçando toda a região central de Goiânia.

Por orientação da Organização do MotoGP a rede hoteleira alocada no Jardim Goiás e Alto da Glória será dedicada ao Staff do evento, equipes e público VIP e, portanto, não haverá atendimento por transporte coletivo específico para estas regiões.

## SERVIÇO ESPECIAL – SE01

Hotéis

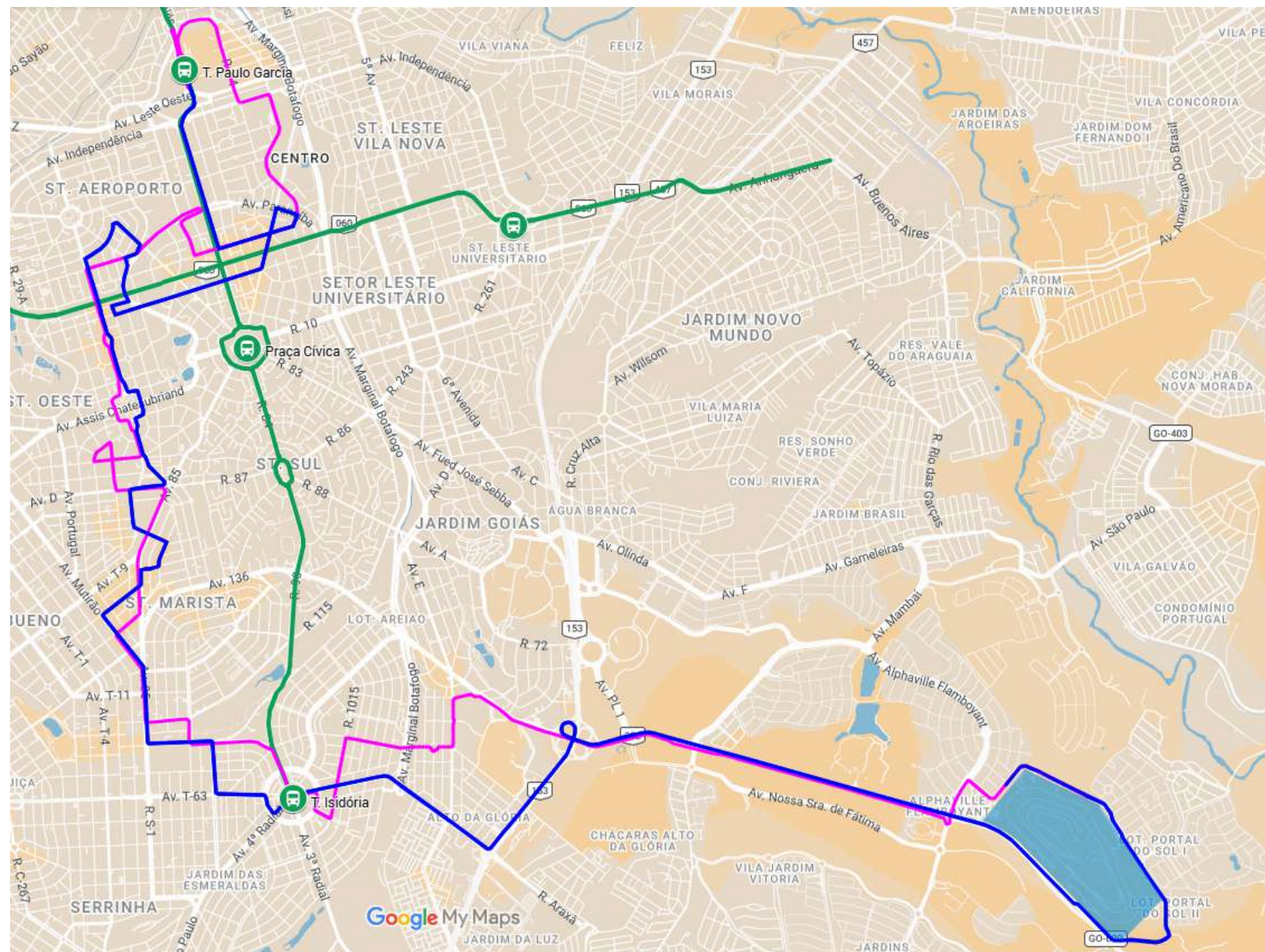
22,30 km

### Itinerário – IDA

T. Paulo Garcia, Av. Goiás, Av. Oeste, Rua 44, Av. Independência, Av. Contorno, Rua 24, Rua 4, Rua 9, Av. Paranaíba, Av. Dr. Ismerino S. Carvalho, Av. República do Líbano, Rua 8, Rua 7, Rua 10, Av. República do Líbano, R. João de Abreu, Rua 9, Av. D, Av. 85, Al. Cel. Joaquim de Bastos, Al. Cel. Eugênio Jardim, Av. Edmundo P. de Abreu, Av. 1ª Radial, T. Isidória, Av. 2ª Radial, Av. Circular, Rua 1015, Rua 1018, Rua 109, Rua 12, Av. Jamel Cecílio, GO-020, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna, Autódromo

### Itinerário – VOLTA

Autódromo, GO-020, BR 153, Av. 2ª Radial, T. Isidória, Av. 4ª Radial, Al. Xavier de Almeida, Al. Couto Magalhães, Av. Edmundo P. de Abreu, Av. 85, R. 139, Rua 145, Rua 141, Rua 23-A, Av. D, Rua 21, Av. República do Líbano, Rua 10, Rua 5, Rua 8, Av. República do Líbano, Rua 16-A, Av. Tocantins, Av. Oeste, Av. Dr. Ismerino S. de Carvalho, R. 11-A, Av. Paranaíba, Al. Dos Buritis, Rua 3, Av. Araguaia, Av. Paranaíba, Rua 24, Rua 4, Av. Goiás, T. Paulo Garcia.



### SERVIÇO ESPECIAL – SE02

Praça Cívica – Autódromo

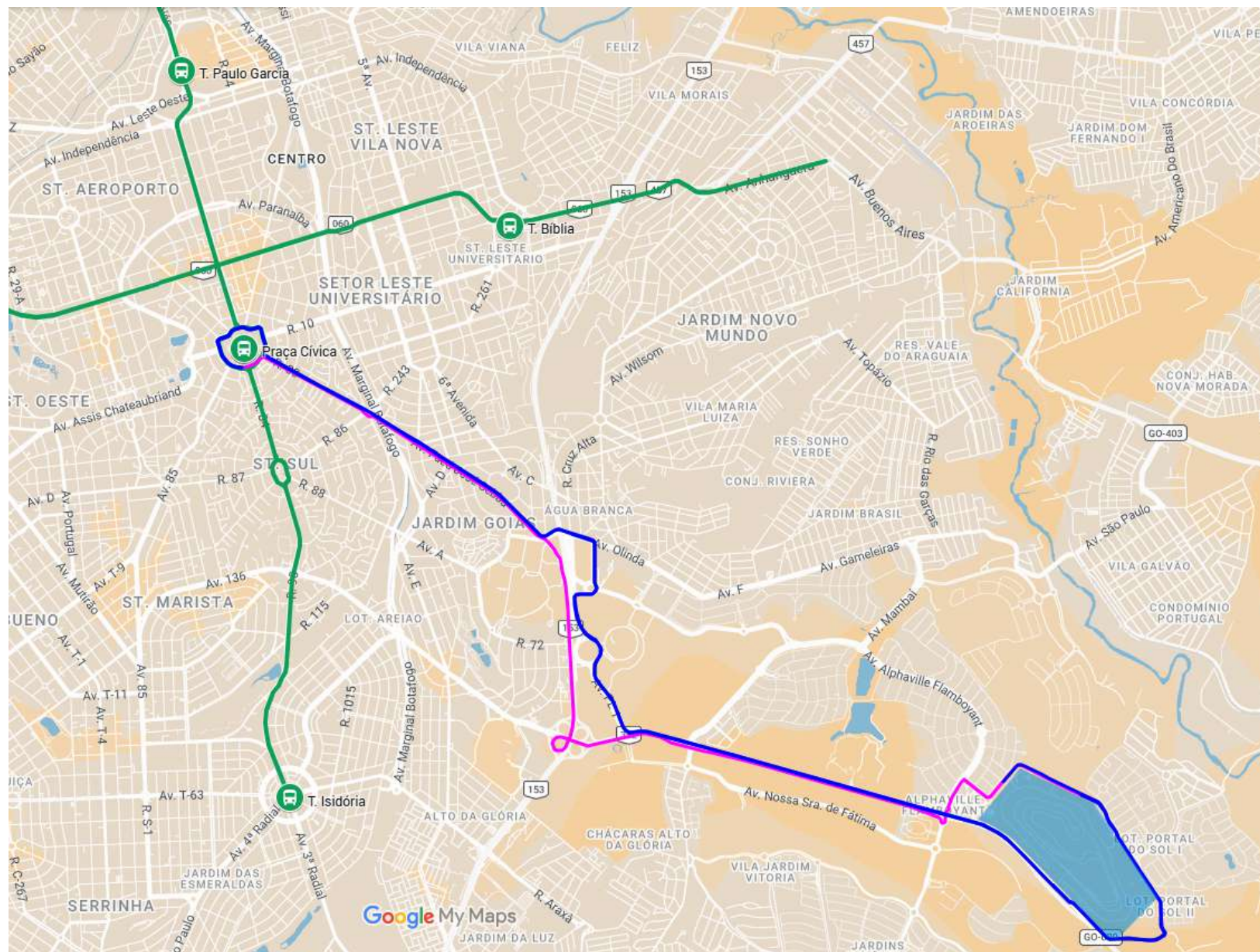
11,5 km

#### Itinerário – IDA

Praça Cívica, Rua 83, Av. Fued José Sebba, BR 153, GO 020, Av. Alphaville/Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

#### Itinerário – VOLTA

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, Av. PL 1-2, rotatória Av. do Cerrado, Av. PL 1-2, Av. Olinda, Av. Fued José Sebba, Rua 83, Praça Cívica



### SERVIÇO ESPECIAL – SE03

T. Isidória – Autódromo (via Flamboyant)

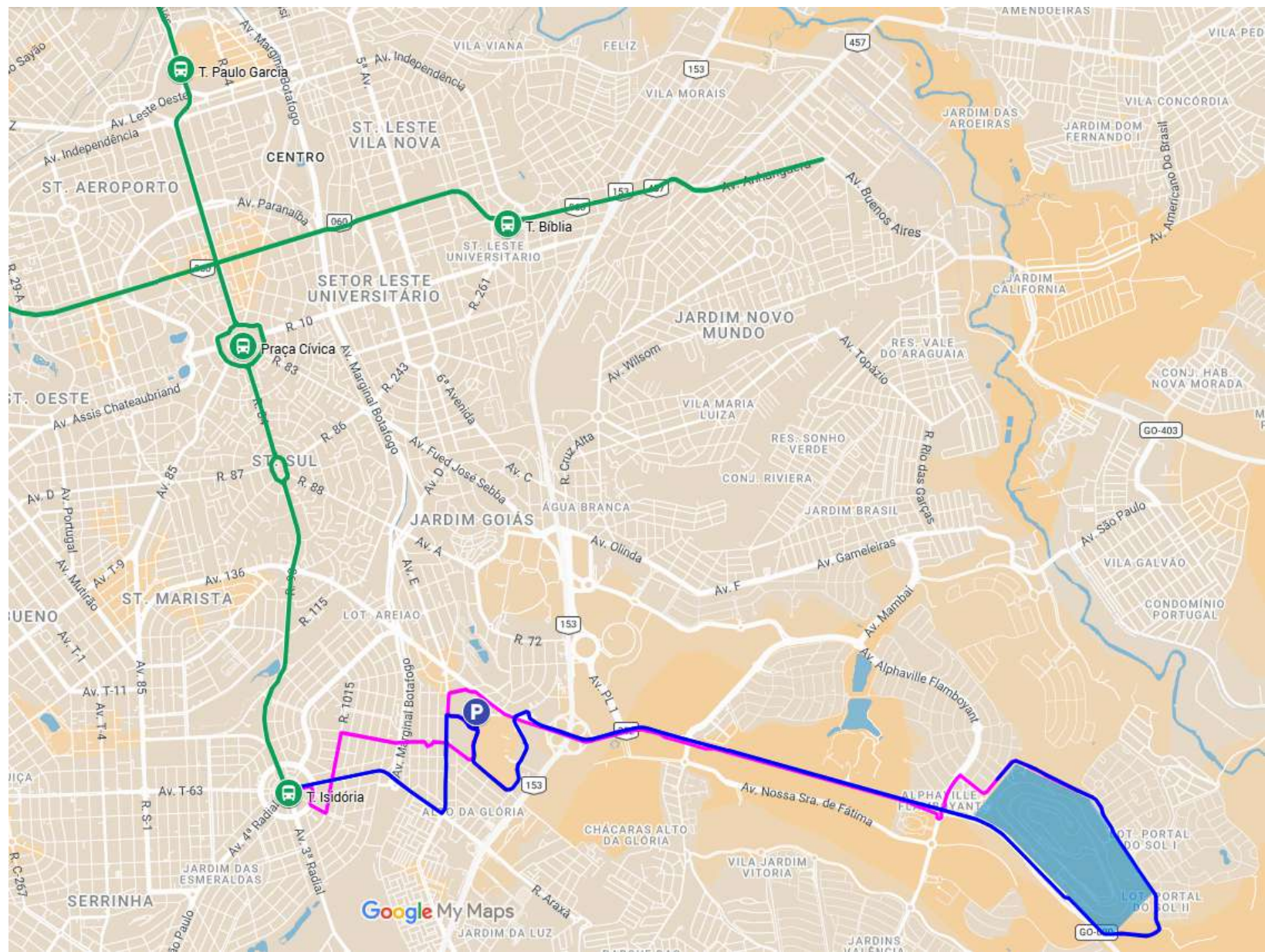
9,5 km

#### Itinerário – IDA

T. Isidória, Av. 2ª Radial, Av. Jorge Martins, Av. do Comércio, Av. Eng. Eurico Viana, Al. Dos Ipês, Al. Das Paineiras, Av. Dep. Jamel Cecílio, GO-020, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

#### Itinerário – VOLTA

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, Rua 69, Av. I, Rua 105-A, Av. I, R. Teresina, Al. Das Paineiras, Al. Dos Ipês, Av. Eng. Eurico Viana, Av. Recife, Av. 2ª Radial, T. Isidória



## SERVIÇO ESPECIAL – SE04

T. Bíblia – Autódromo (via Paço Municipal)

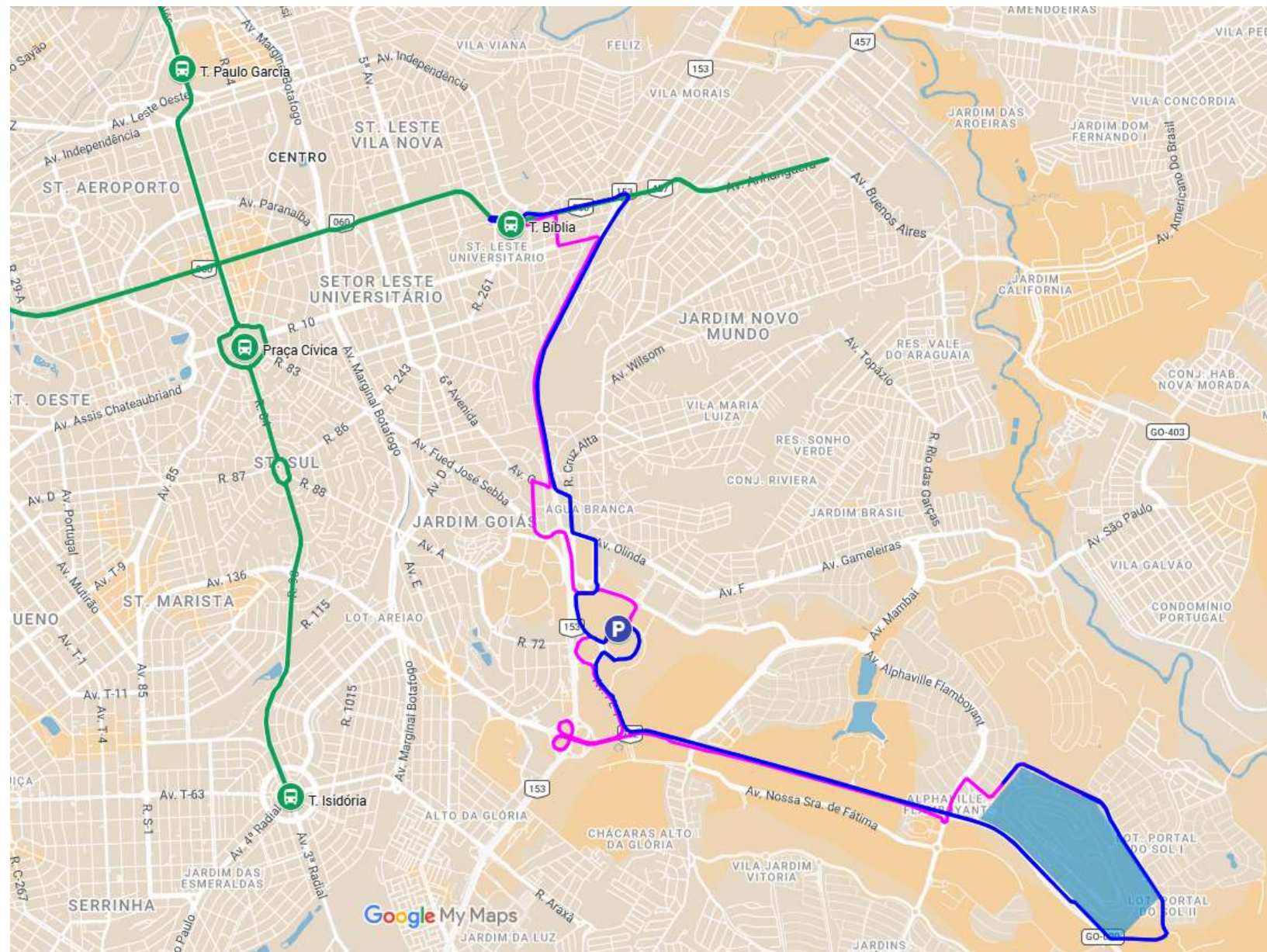
13 km

### Itinerário – IDA

T. Bíblia, Av. Anhanguera, Av. A, Rua 3, BR-153, Av. C, Rua 32, Av. Fued Sebba, Av. Olinda, Av. do Cerrado, Av. PL 2, Av. PL 1-2, rotatória Av. do Cerrado, Av. PL 1-2, Av. PL 2, Av. Vale Verde, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

### Itinerário – VOLTA

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO 020, Av. PL 2, Av. PL 1-2, rotatória Av. do Cerrado, Av. PL 1-2, Av. Emival Bueno, Av. Olinda, R. Cruz Alta, Av. Santos, BR-153, Av. Anhanguera, T. Bíblia.



## 4. Bolsões de estacionamento (Park & Ride) (serviços especiais de transporte coletivo)

## Park & Ride

O Plano Operacional considera a implantação do conceito de *Park & Ride* (estacione e siga) *que, em síntese*, designa um sistema de transporte intermodal em que os usuários deixam seus veículos particulares em estacionamentos periféricos (bolsões) e concluem o deslocamento até o destino final utilizando serviços de transporte coletivo dedicado

Os aspectos mais relevantes para aplicação de *Park & Ride* em grandes eventos são: (i) **Redução de congestionamentos** pois evita a saturação das vias de acesso próximas ao local do evento, transferindo o público para veículos de maior capacidade; (ii) **Apoio às áreas de vácuo** pois garante o cumprimento do perímetro de segurança, uma vez que reduz a chegada de veículos particulares ao entorno imediato.

O Plano define quatro áreas para aplicação de P&R:

- **Serra Dourada,**
- **Paço Municipal**
- **Centro Cultural Oscar Niemeyer**
- **UNIP/Flamboyant (BR 153)**

Aos P&R estarão associados **Serviços Especiais de Transporte Coletivo** que farão a conexão dos estacionamentos e áreas de parada de transporte por aplicativo com o Autódromo, sendo um serviço para cada local.

## Park & Ride

### P&R Serra Dourada

Localizado a aproximadamente 7 km do Autódromo a área total destinada a estacionamentos no estádio é de aproximadamente **134.377 m<sup>2</sup>** comportando cerca de **4.500 veículos**, conforme o Memorial Descritivo do Complexo Serra Dourada – ANEXO C.1, publicado pelo Governo do Estado de Goiás.

### P&R Paço Municipal

Localizado a aproximadamente 7,5 km do Autódromo a área total destinada a estacionamentos no complexo de prédios da Prefeitura de Goiânia é de aproximadamente **30.000 m<sup>2</sup>** permitindo a oferta de **1.500 vagas** de estacionamento

### P&R Oscar Niemeyer – CCON

Compreende um conjunto de terrenos com infraestrutura básica para o estacionamento de automóveis, com capacidade estimada de **4.000 automóveis**, distante 5,6 km do Autódromo

### P&R UNIP/Flamboyant (BR 153)

Estacionamentos e vias internas da UNIP, com **3.000 vagas**, distante 7 km do Autódromo

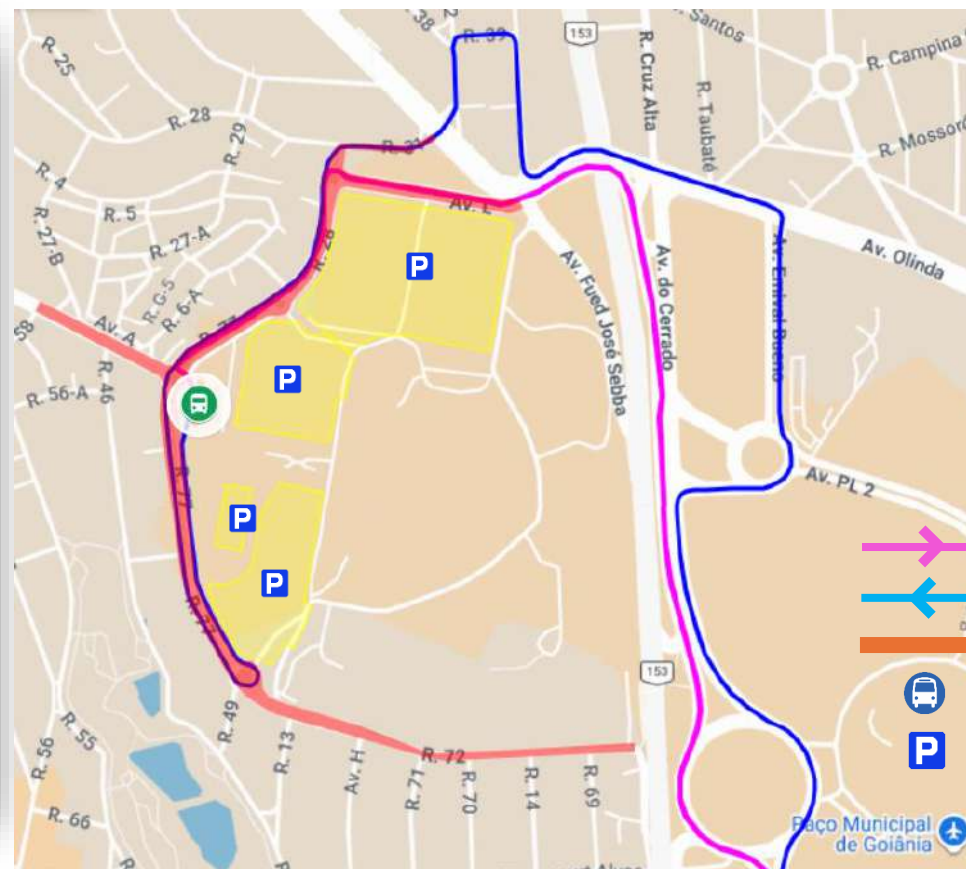
### Quadro resumo






Local do Park & Ride	Distância do Autódromo	Oferta de vagas
Serra Dourada	7,0 km	4.500
Oscar Niemeyer	5,6 km	4.000
Paço Municipal	7,5 km	1.500
UNIP/Flamboyant	7,0 km	3.000
<b>TOTAL</b>		<b>13.000</b>

**SERVIÇO ESPECIAL – SE05**  
*SERRA DOURADA - AUTÓDROMO*

Com capacidade para aproximadamente **4,5 mil vagas**, o **Park & Ride Serra Dourada** poderá atender até **7,6 mil espectadores**.

Foi definido **um local de embarque e desembarque** localizado no lado oeste das áreas de estacionamento com acesso pela Rua 77, próximo ao entroncamento da Av. A. O local tem capacidade de acomodar até 6 ônibus simultaneamente em baias delimitadas fisicamente.



-  Sentido Autódromo
-  Sentido Serra Dourada
-  Estrutura temporária – Emb. & Desemb.
-  Ponto de ônibus temporário
-  Estacionamento

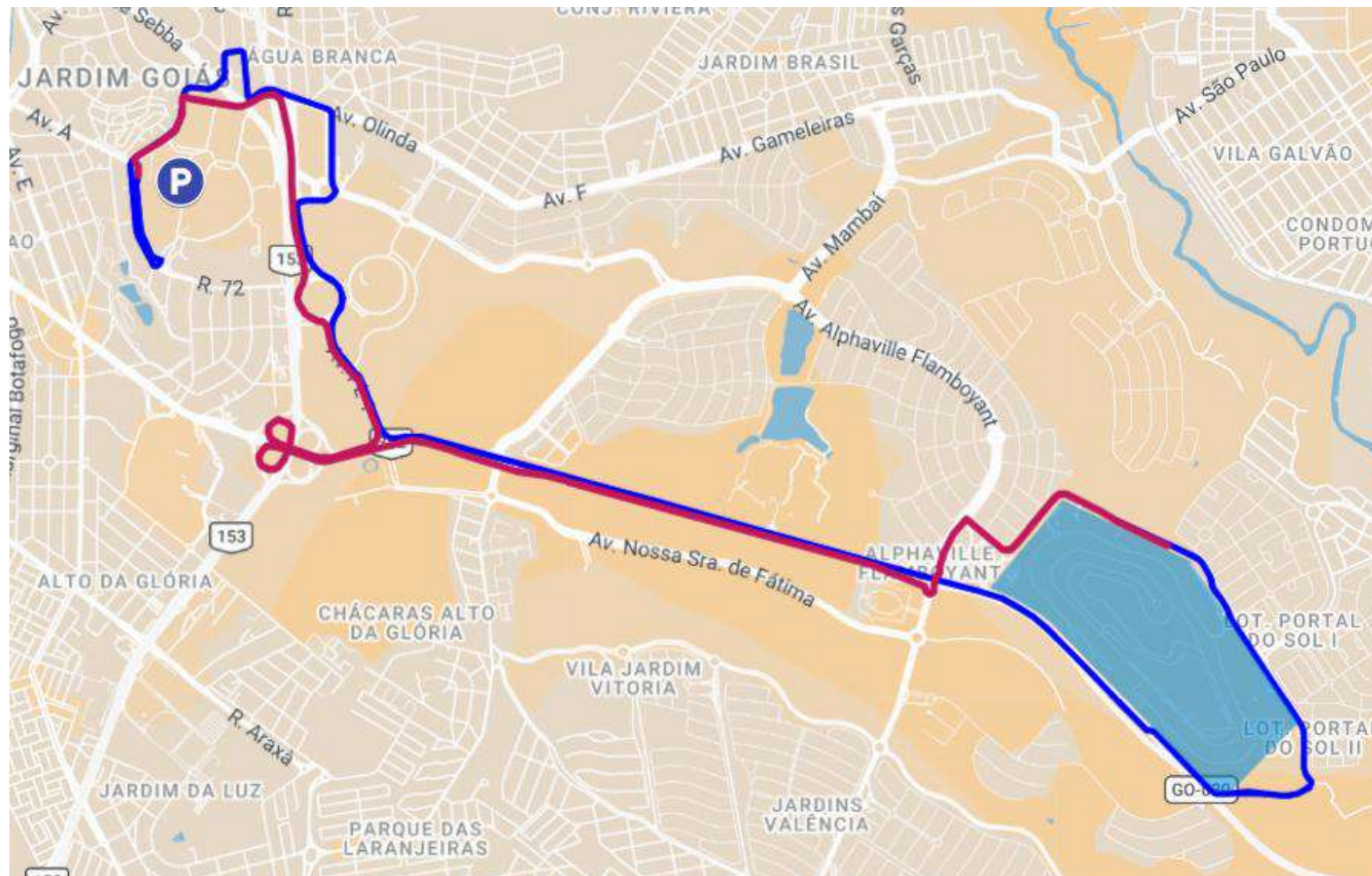
**SERVIÇO ESPECIAL – SE05**  
**P&R Serra Dourada – Autódromo**  
**8,4 km**

**Itinerário – IDA**

P&R Serra Dourada, Av. L, Av. Olinda, Av. do Cerrado, Av. PL 2, Av. Vale Verde, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

**Itinerário – VOLTA**

Av. Ayrton Senna, Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, Av. PL 2, Av. Emival Bueno, Av. Olinda, Alameda L, Rua 28, Rua 77, P&R Serra Dourada.



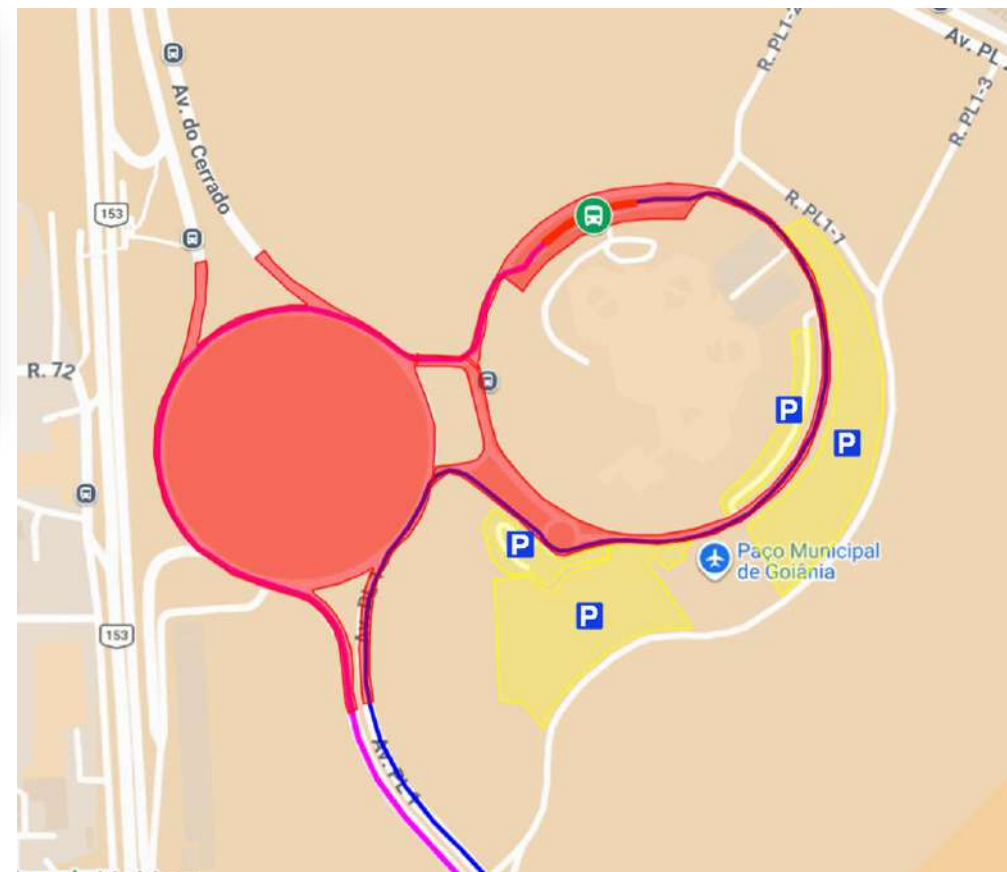
**SERVIÇO ESPECIAL – SE06**  
**PAÇO MUNICIPAL - AUTÓDROMO**






Com capacidade para aproximadamente **1,5 mil vagas**, o Park & Ride Paço Municipal poderá atender **2,5 mil espectadores**.

Foi definido **um ponto de embarque e desembarque** localizado no lado noroeste atendendo o bolsão de estacionamento alocado nas proximidades de Secretaria Municipal de Inovação, Ciência e Tecnologia.



Embarque & Desembarque 1



-  Sentido Autódromo
-  Sentido Paço Municipal
-  Estrutura temporária – Emb. & Desemb.
-  Ponto de ônibus temporário
-  Estacionamento

## SERVIÇO ESPECIAL – SE06

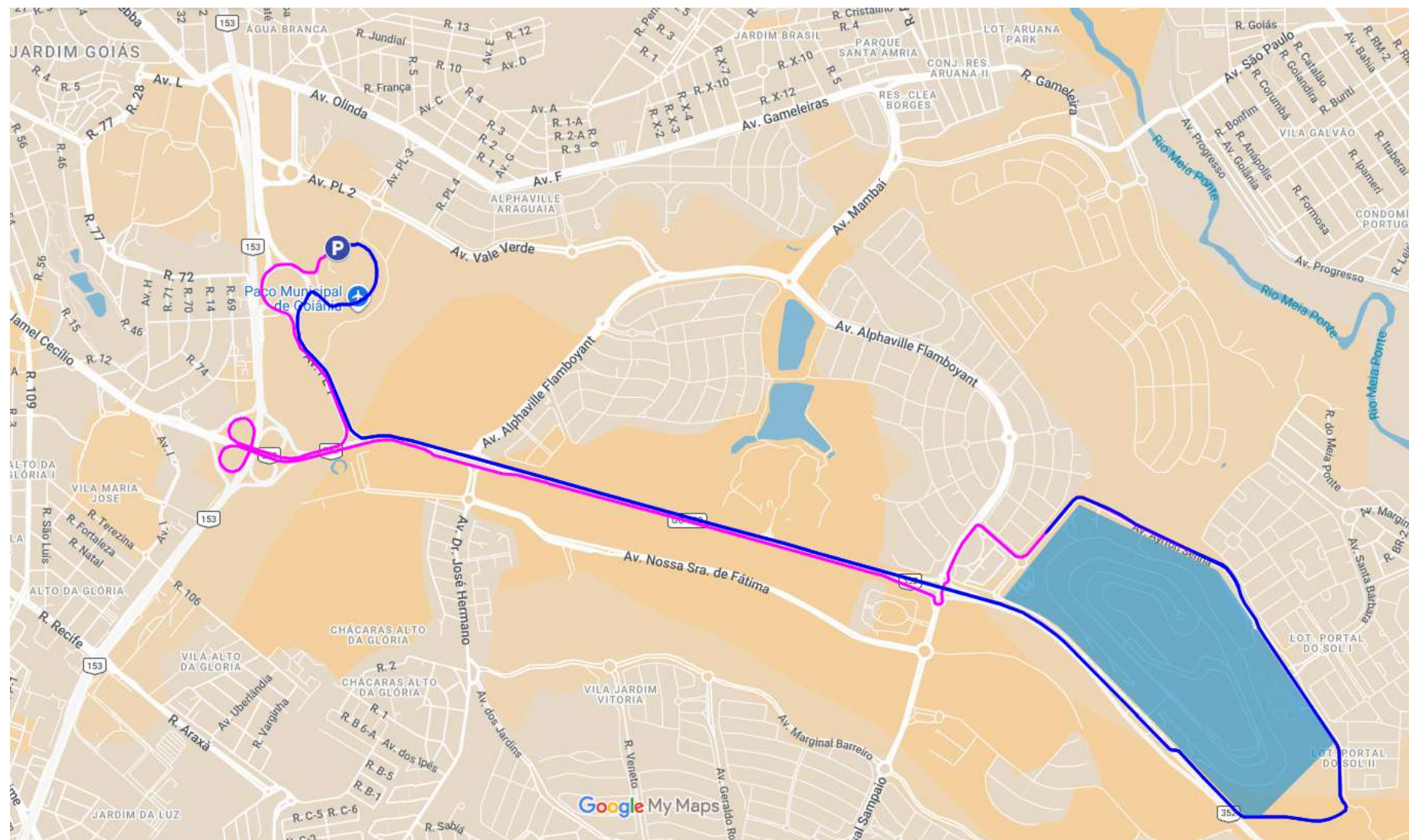
### P&R Paço Municipal – Autódromo 7,5 km

#### Itinerário – IDA

P&R Paço Municipal, Av. PL 1-2, rotatória Av. do Cerrado, Av. PL 1-2, Av. PL 2, Av. Vale Verde, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna (Portões 4B e 5)

#### Itinerário – VOLTA

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, Av. PL 2, Av. PL 1-2, rotatória Av. do Cerrado, Av. PL 1-2, P&R Paço Municipal.



**SERVIÇO ESPECIAL – SE07**  
*OSCAR NIEMEYER - AUTÓDROMO*

Com capacidade para aproximadamente **4.000 vagas**, o Park & Ride Oscar Niemeyer poderá atender a 6.800 pessoas

-  Sentido Oscar Niemeyer
-  Sentido Autódromo
-  Credenciamento
-  Estacionamento 1
-  Estacionamento 2
-  Parada Ônibus
-  Plataforma embarque TPC
-  Estacionamento 3
-  Estacionamento 4
-  Área de Vácuo
-  Estacionamento



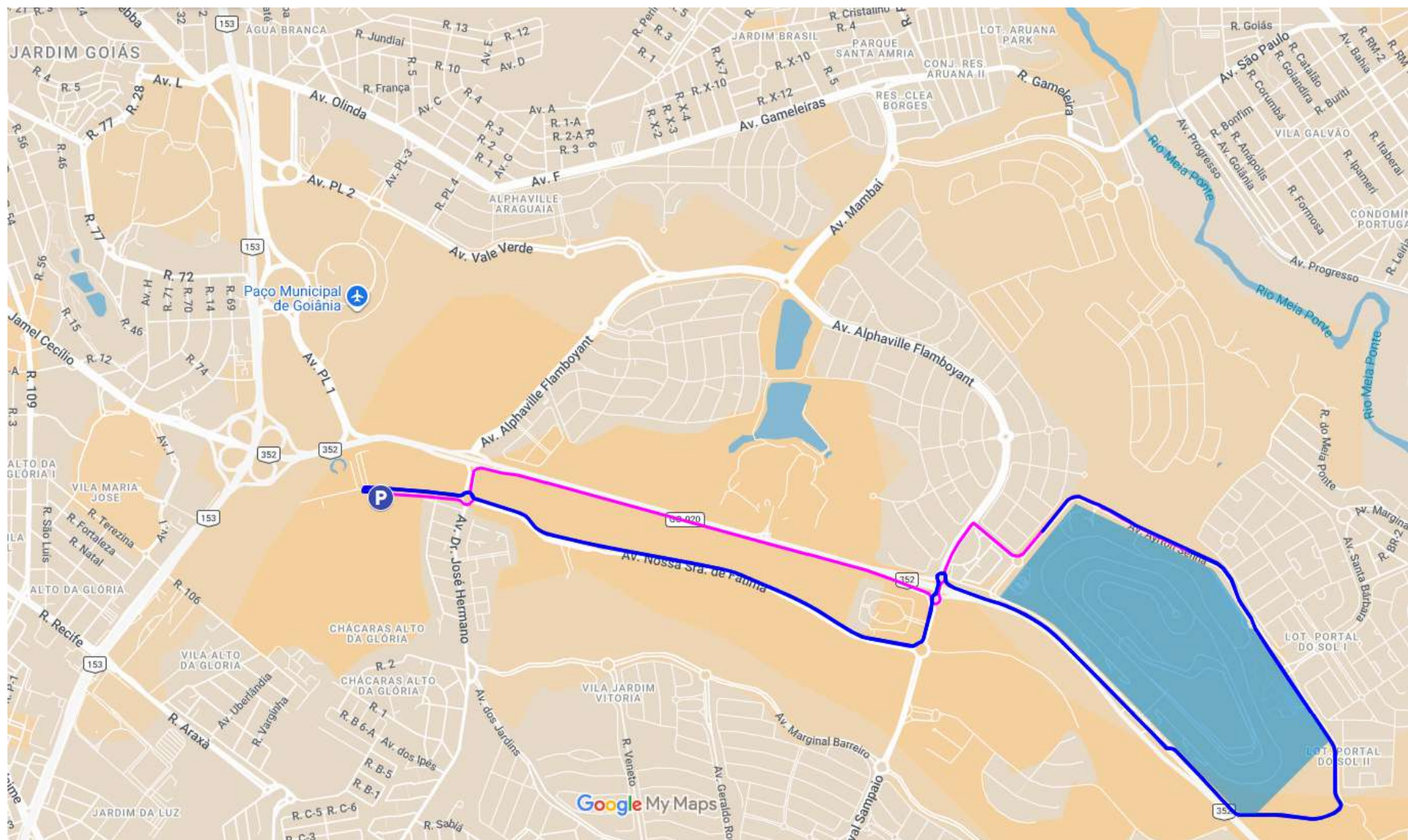
**SERVIÇO ESPECIAL – SE07**  
**P&R CCON – Autódromo**  
**6 km**

**Itinerário – IDA**

P&R Oscar Niemeyer, Av. Nossa Senhora de Fátima, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

**Itinerário – VOLTA**

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Nossa Senhora de Fátima.

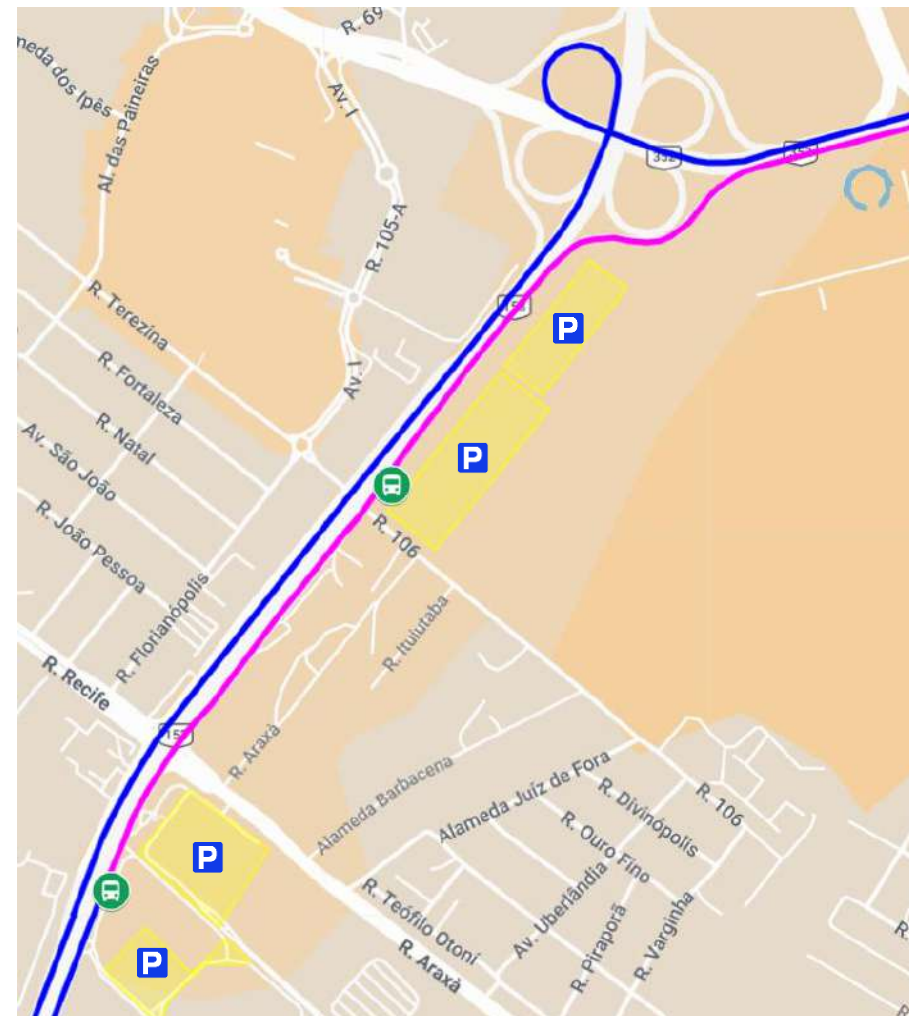


**SERVIÇO ESPECIAL – SE08**  
*UNIP/FLAMBOYANT- AUTÓDROMO*

Com capacidade para aproximadamente **3.000 vagas**, o Park & Ride UNIP/Flamboyant poderá atender a 5 mil pessoas.

Em razão da definição recente destas áreas ainda não há uma solução finalizada para a implantação da estrutura de embarque/desembarque, dado não ser aconselhável que ela seja implantada na BR 153

-  Sentido UNIP
-  Sentido Autódromo
-  UNIP 1
-  UNIP 2
-  Flamboyant BR-153 (1)
-  Flamboyant BR-153 (2)
-  UNIP
-  Flamboyant
-  UNIP
-  Flamboyant (BR 153)
-  Estacionamento



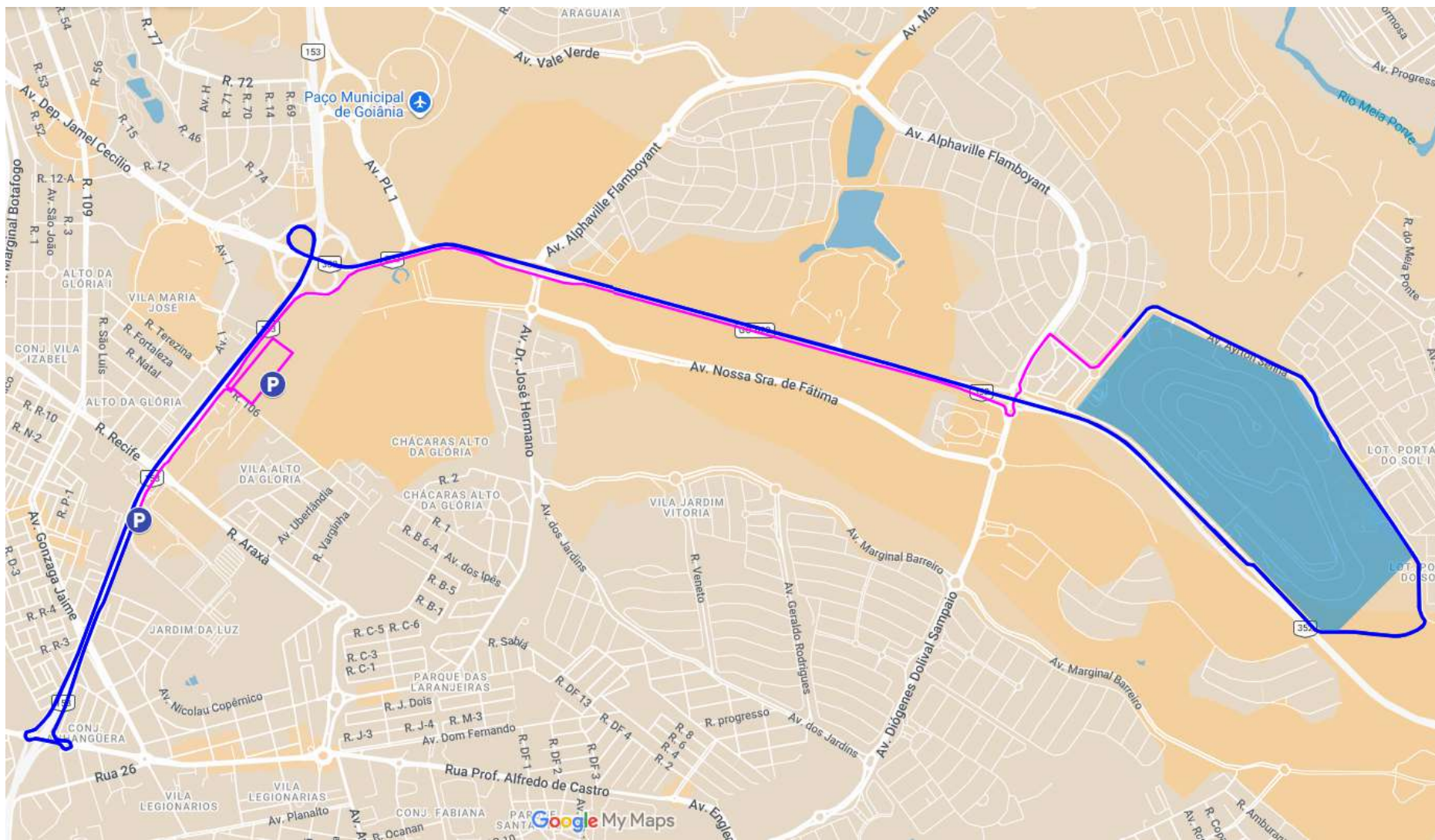
**SERVIÇO ESPECIAL – SE08**  
**P&R UNIP – Autódromo**  
**9 km**

**Itinerário – IDA**

P&R UNIP, P&R Oscar Niemeyer (Bolsão BR 153), GO 020, Av. Av. Alphaville-Flamboyant, Av. Guarinos, Av. Ayrton Senna

**Itinerário – VOLTA**

Av. Ayrton Senna, R. Campinaçu, GO-020, BR 153, Retorno Av. do Contorno, BRT 153, P&R UNIP



## 5. Planejamento dos serviços de TC

## Dados de demanda

### Demanda global

Público esperado para o MotoGP <sup>[1]</sup>	<b>55.000</b>
Espectadores	<b>50.000</b>

[1] Inclui equipes, convidados, prestadores de serviços e trabalhadores

### Estimativa de modo de acesso por cenário

Modo	Cenário 1A	Cenário 1B	Cenário 2A	Cenário 2B
Acesso de motocicletas ao autódromo	Sim	Sim	Não	Não
Público com acesso de motocicletas	Base	Maior <sup>[3]</sup>	Maior	Base
Automóvel (bolsões) <sup>[1]</sup>	22.950	22.950	22.950	22.950
Motocicleta <sup>[2]</sup>	6.000	9.000	9.000	6.000
Transporte por aplicativo <sup>[4]</sup>	14.400	13.500	13.500	14.400
Veículos autorizados	1.000	1.000	1.000	1.000
Transporte coletivo direto <sup>[5]</sup>	10.650	8.550	8.550	10.650
Total	55.000	55.000	55.000	55.000
<b>Demanda total dos serviços TC</b>	<b>48.000</b>	<b>45.000</b>	<b>54.000</b>	<b>54.000</b>

[1] Proporção de 1,7 pessoas por automóvel

[2] Demanda manifestada na aquisição dos ingressos (6.000) – Cenário Base

[3] Hipótese, considerando que os dados de aquisição dos ingressos se referem a metade dos ingressos. Segundo estes dados, a proporção de acessos de motocicletas é de 28%. Considerando que esta proporção não se mantenha, pois resultaria em 15 mil pessoas com acesso por motocicletas, foi considerado um percentual menor.

[4] Hipótese de 30% de acessos por aplicativo, aplicado ao público total, exceto acessos por motocicletas e veículos autorizados

[5] Referem-se aos embarques realizados em terminais e no percurso da linha hoteleira

## Dados de demanda

### Avaliação Transporte por Aplicativo

	Cen. 1A e 2B	Cen. 1B e 2A
Demanda aplicativo	14.400	13.500
Pessoas por viagem <sup>[1]</sup>	1,5	1,5
Viagens	9.600	9.000
Rotatividade (viag./motorista) <sup>[1]</sup>	3	3
Motoristas	3.200	3.000
Estimativa de motorista na RMG <sup>[2]</sup>	22.000	22.000
Proporção	15%	14%

[1] Hipótese assumida no estudo

[2] Informação da mídia

### Distribuição da demanda por aplicativo por local

Local <sup>[1]</sup>	Proporção <sup>[2]</sup>	Cen. 1A e 2A		Cen. 1B e 2B	
		Demanda	Viagens	Demanda	Viagens
Flamboyant	30,0%	4.320	2.880	4.050	2.700
Paço Municipal	25,0%	3.600	2.400	3.375	2.250
Oscar Niemeyer	20,0%	3.600	2.400	3.375	2.250
Serra Dourada	10,0%	1.440	960	1.350	900
Praça Cívica	10,0%	1.440	960	1.350	900
Isidória	2,50%	360	240	337	224
Praça da Bíblia	2,50%	360	240	338	225
Total		14.400	9.600	13.500	9.000

[1] Os locais preferenciais, a serem informados são Flamboyant e Paço Municipal, porém, em qualquer local será possível a pessoa acessar por aplicativo o serviço de TC, especialmente no Oscar Niemeyer, que é mais próximo ao autódromo

[2] Hipótese assumida

### Bolsões de estacionamento de automóveis

Local	Vagas	Demanda <sup>[1]</sup>
Serra Dourada	4.500	7.650
Paço Municipal <sup>[2]</sup>	1.500	2.550
Oscar Niemeyer	4.000	6.800
UNIP	3.000	5.100
Entorno Praça Cívica	500	850
Total	13.500	22.950

[1] Hipótese assumida de 1,7 pessoas por veículo

[2] Não considerado como bolsão para automóveis, apenas para aplicativos, segundo as novas diretrizes

### Bolsões de estacionamento de motocicletas

Local	Vagas	Obs.
Autódromo (proximidades)	6 a 9 mil	Não requer atendimento pelo TC
Oscar Niemeyer		Requer atendimento pelo TC <sup>[1]</sup>

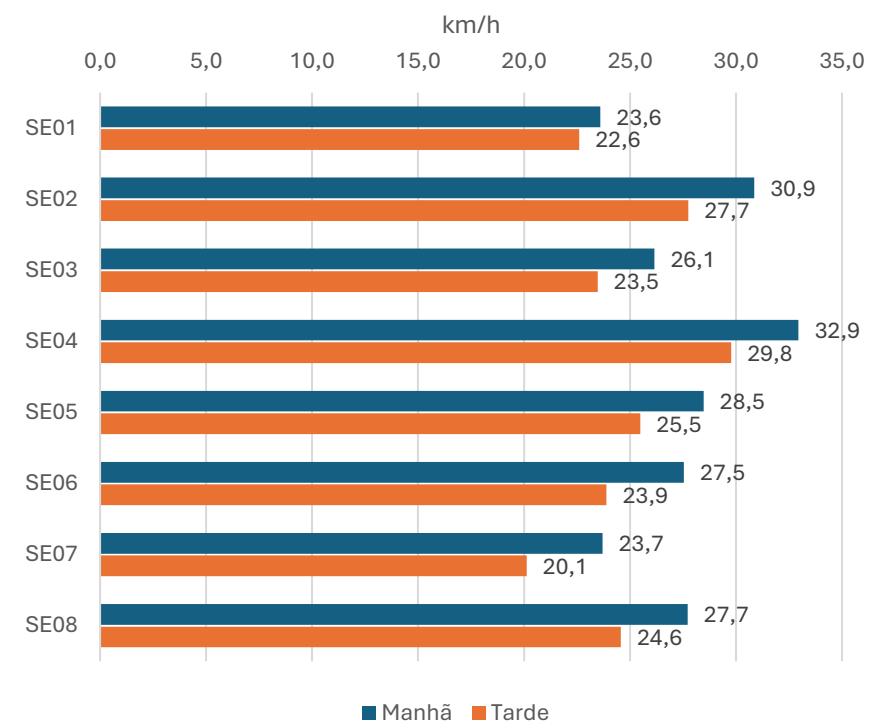
[1] Não foi assumida a hipótese que parte do público possa ir a pé pela rodovia até o bolsão. A distância é da ordem de 5 km, com um tempo de caminhada de 1 hora e há um aclive

## Serviços de TC

Serviço	Linha	Terminal 1	Terminal 2	Extensão (km)		Total
				Ida	Volta	
<b>SE01</b>	<b>Hotéis</b>	<b>T. Paulo Garcia (Rodoviária)</b>				
SE01AQ			Setor Arquivancada	20,95	23,65	44,60
SE01AG			Setor Admissão Geral	21,70	22,90	44,60
<b>SE02</b>	<b>Praça Cívica</b>	<b>Praça Cívica (Anel Interno)</b>	Setor Arquivancada			
SE02AQ			Setor Admissão Geral	9,15	13,75	22,90
SE02AG				9,30	13,00	22,90
<b>SE03</b>	<b>Isidória / Flamboyant</b>	<b>T. Isidória</b>				
SE03AQ			Setor Arquivancada	7,3	11,8	19,10
SE03AG			Setor Admissão Geral	8,05	11,05	19,10
<b>SE04</b>	<b>T. Praça da Bíblia / Prefeitura</b>	<b>T. Praça da Bíblia</b>				
SE04AQ			Setor Arquivancada	11,85	13,9	25,75
SE04AG			Setor Admissão Geral	12,6	13,15	25,75
<b>SE05</b>	<b>Serra Dourada</b>	<b>P&amp;R Serra Dourada</b>				
SE05AQ			Setor Arquivancada	6,5	10,25	16,75
SE05AG			Setor Admissão Geral	7,25	9,5	16,75
<b>SE06</b>	<b>Prefeitura</b>	<b>P&amp;R Paço Municipal</b>				
SE06AQ			Setor Arquivancada	6,7	8,3	15,00
SE06AG			Setor Admissão Geral	7,45	7,55	15,00
<b>SE07</b>	<b>Oscar Niemeyer</b>	<b>P&amp;R Oscar Niemeyer</b>				
SE07AQ			Setor Arquivancada	3,6	7,5	11,10
SE07AG			Setor Admissão Geral	4,35	6,75	11,10
<b>SE08</b>	<b>Bolsões BR 153</b>	<b>P&amp;R UNIP e Bolsões da BR</b>				
SE08AQ			Setor Arquivancada	6,2	11,8	18,00
SE08AG			Setor Admissão Geral	6,95	11,05	18,00

## Serviços de TC

Linha	Serviço <sup>[1]</sup>	Período	Extensão (km)	Tempo Percurso (min) <sup>[2]</sup>	Tempo Total (min)	Veloc. Percurso (km/h)	Veloc. Operac. (km/h)	
SE01 Hotéis	SE01AQ	Manhã	44,60	108	113	24,7	23,6	
	SE01AQ	Tarde			118	24,7	22,6	
	SE01AG	Manhã			113	24,7	23,6	
	SE01AG	Tarde			118	24,7	22,6	
SE02 Praça Cívica	SE02AQ	Manhã	22,90	40	45	34,8	30,9	
	SE02AQ	Tarde			50	34,8	27,7	
	SE02AG	Manhã			45	34,8	30,9	
SE02AG	SE02AG	Tarde	50	34,8	27,7			
	SE03 Isidória/Flamboyant	SE03AQ	Manhã	19,10	39	44	29,5	26,1
		SE03AQ	Tarde			49	29,5	23,5
SE03AG		Manhã	44			29,5	26,1	
SE03AG		Tarde	49			29,5	23,5	
SE04 T. Bíblia / Prefeitura	SE04AQ	Manhã	25,75	42	47	36,9	32,9	
	SE04AQ	Tarde			52	36,9	29,8	
	SE04AG	Manhã			47	36,9	32,9	
	SE04AG	Tarde			52	36,9	29,8	
SE05 Serra Dourada	SE05AQ	Manhã	16,75	30	35	33,2	28,5	
	SE05AQ	Tarde			39	34,1	25,5	
	SE05AG	Manhã			35	33,2	28,5	
	SE05AG	Tarde			40	33,2	24,9	
SE06 Prefeitura	SE06AQ	Manhã	15,00	28	33	32,5	27,5	
	SE06AQ	Tarde			38	32,5	23,9	
	SE06AG	Manhã			33	32,5	27,5	
	SE06AG	Tarde			38	32,5	23,9	
SE07 Oscar Niemeyer	SE07AQ	Manhã	11,10	23	28	28,8	23,7	
	SE07AQ	Tarde			33	28,8	20,1	
	SE07AG	Manhã			28	28,8	23,7	
	SE07AG	Tarde			33	28,8	20,1	
SE08 Bolsões BR	SE08AQ	Manhã	16,90	33	39	31,8	27,7	
	SE08AQ	Tarde			44	31,8	24,6	
	SE08AG	Manhã			38	32,7	28,4	
	SE08AG	Tarde			38	38,6	28,4	



[1] AQ = Terminal do Setor de Arquibancadas (Portões 4 e 5)  
AG = Terminal do Setor Admissão Geral (Portões 8 e 9)

[2] Valores estimados com base em velocidades operacionais e tempos de parada

## Distribuição da demanda das linhas e horários dos dias

### Considerações:

Oferta de viagens segundo fluxo estimado de pessoas com acesso e regresso do Autódromo, condicionado pelos horários dos eventos em cada dia.

Assunção de uma expectativa de fluxo de acesso e regresso das pessoas por faixas de meia-hora.

Admissão de variações na demanda por dia do evento

Distribuição da demanda por linha segundo as demandas dos bolsões de estacionamento, do transporte por aplicativo e de hipóteses de distribuição por linha (não há informações sobre o local de origem do público)

### Demanda por dia do evento

Dia do evento aberto ao público	Expectativa de espectadores <sup>[1]</sup>	% da demanda <sup>[2]</sup>
Sexta-feira	75%	77%
Sexta-feira <sup>[3]</sup>	50%	55%
Sábado	90%	91%
Domingo	100%	100%

[1] Hipótese assumida no estudo

[2] Inclui os prestadores de serviços

[3] Cenário teste

## Distribuição da demanda das linhas no domingo

### Cenário 1A Motocicletas acessam o autódromo (6 mil)

Linha	Bolsões	Aplicativos	TC Direto	Motocicletas	Total
SE01 Hotéis			4.260		4.260
SE02 Praça Cívica	850	1.440	2.130		4.420
SE03 Isidória via Flamboyant		4.680	2.130		6.810
SE04 Bíblia via Prefeitura		360	2.130		2.490
SE05 Serra Dourada	7.650	1.440			9.090
SE06 Paço Municipal	2.550	3.600			6.150
SE07 Oscar Niemeyer	6.800	2.880			9.680
SE08 Bolsões BR	5.100				5.100
<b>Total</b>	<b>22.950</b>	<b>14.400</b>	<b>10.650</b>		<b>48.000</b>

### Cenário 1B Motocicletas acessam o autódromo (9 mil)

Linha	Bolsões	Aplicativos	TC Direto	Motocicletas	Total
SE01 Hotéis			3.420		3.420
SE02 Praça Cívica	850	1.350	1.710		3.910
SE03 Isidória via Flamboyant		4.388	1.710		6.098
SE04 Bíblia via Prefeitura		338	1.710		2.048
SE05 Serra Dourada	7.650	1.350			9.000
SE06 Paço Municipal	0	3.374			5.925
SE07 Oscar Niemeyer	6.800	2.700			9.500
SE08 Bolsões BR	5.100				5.100
<b>Total</b>	<b>20.400</b>	<b>13.500</b>	<b>8.550</b>		<b>45.000</b>

### Cenário 2A Motocicletas não acessam o autódromo (9 mil)

Linha	Bolsões	Aplicativos	TC Direto	Motocicletas	Total
SE01 Hotéis			2.220		3.420
SE02 Praça Cívica	850	1.350	4.440		3.910
SE03 Isidória via Flamboyant		4.388	2.220		6.098
SE04 Bíblia via Prefeitura		338	2.220		2.048
SE05 Serra Dourada	7.650	1.350			9.000
SE06 Paço Municipal	2.550	3.374			5.925
SE07 Oscar Niemeyer	6.800	2.700		9.000	18.500
SE08 Bolsões BR	5.100				5.100
<b>Total</b>	<b>22.950</b>	<b>13.500</b>	<b>11.100</b>		<b>54.000</b>

### Cenário 2B Motocicletas não acessam o autódromo (6 mil)

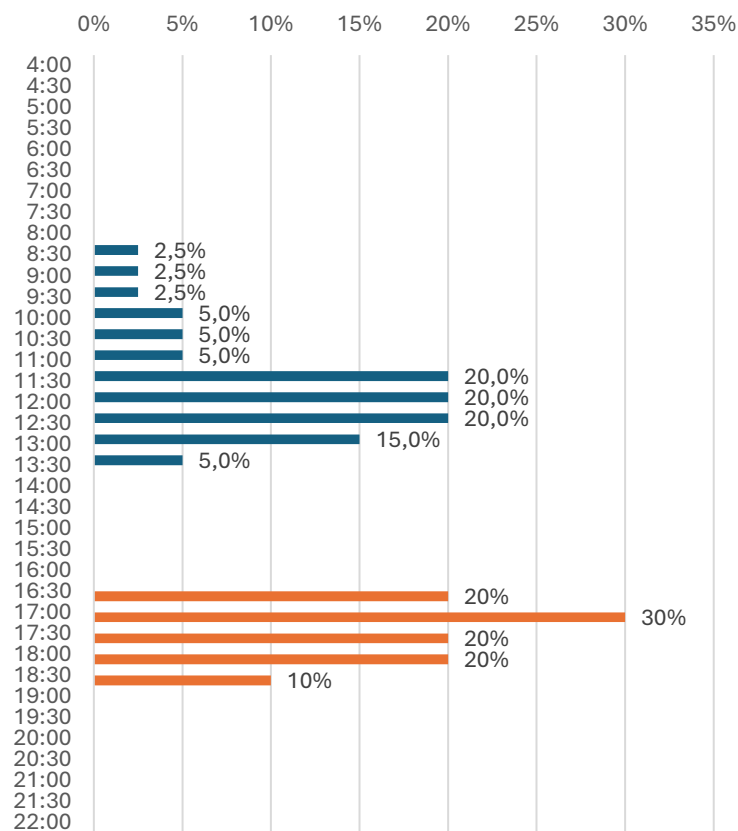
Linha	Bolsões	Aplicativos	TC Direto	Motocicletas	Total
SE01 Hotéis			4.260		4.260
SE02 Praça Cívica	850	1.440	2.130		4.420
SE03 Isidória via Flamboyant		4.680	2.130		6.810
SE04 Bíblia via Prefeitura		360	2.130		2.490
SE05 Serra Dourada	7.650	1.440			9.090
SE06 Paço Municipal	2.550	3.600			6.150
SE07 Oscar Niemeyer	6.800	2.880		6.000	15.680
SE08 Bolsões BR	5.100				5.100
<b>Total</b>	<b>22.950</b>	<b>14.400</b>	<b>10.650</b>		<b>54.000</b>

## Perfil de distribuição da demanda [1]

### Sexta-feira

Treino Moto3	13:15
Treino Moto2	14:15
Treino MotoGP	15:20

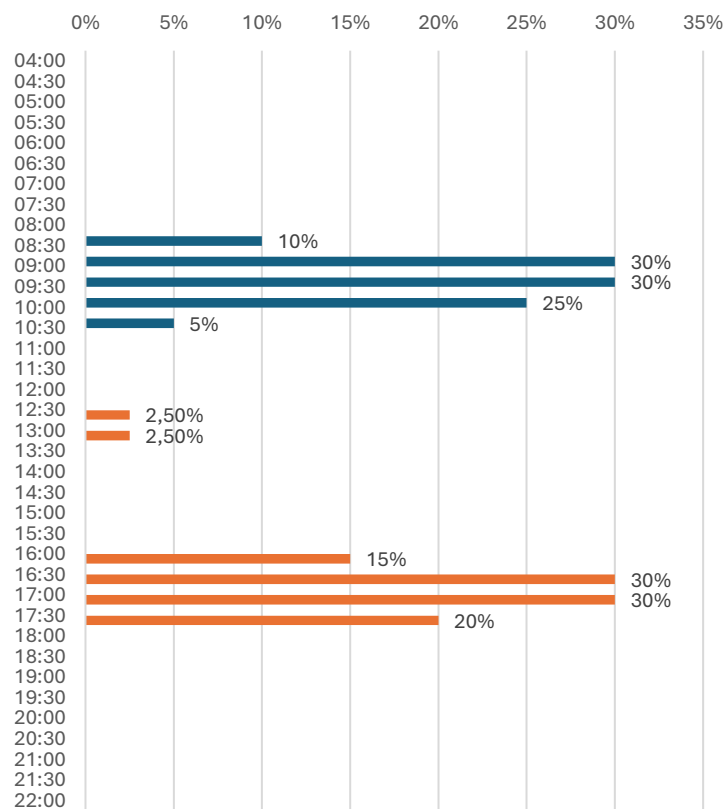
Sexta-feira



■ Acesso ■ Regresso

### Sábado

Warm-up	10:40
Classificação MotoGP	10:50
Classificação Moto3	12:45
Classificação Moto2	13:40
Sprint MotoGP	15:00

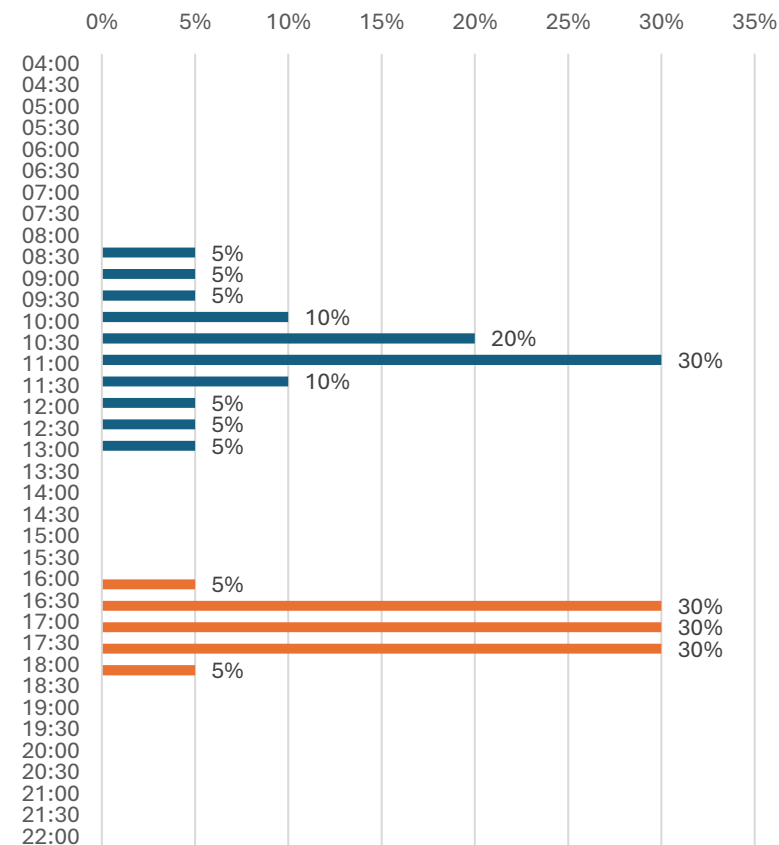


■ Acesso ■ Regresso

### Domingo

Warm-up	10:40
Moto3	12:00
Moto2	13:15

Domingo



■ Acesso ■ Regresso

[1] <https://www.grandeprêmio.com.br/motogp/> acessado em 07/02/26 às 14:30

## Parâmetros operacionais

### Considerações:

- Quantidade de pessoas por ônibus ... 60 <sup>[1]</sup>
- Intervalo mínimo das linhas ..... 15 minutos

[1] Considera o uso de ônibus básicos, todavia, poderão ser utilizados ônibus de maior capacidade.

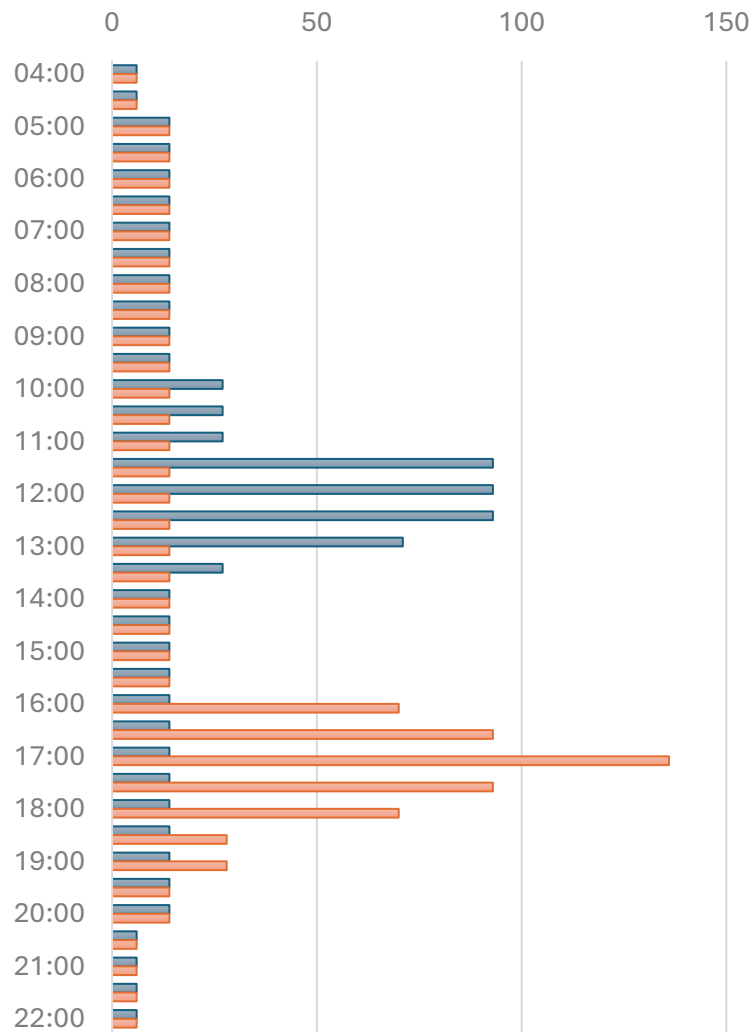
Linha	Sexta-feira		Sábado		Domingo	
	Início <sup>[1]</sup>	Término <sup>[2]</sup>	Início <sup>[1]</sup>	Término <sup>[2]</sup>	Início <sup>[1]</sup>	Término <sup>[2]</sup>
SE01 Hotéis	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00
SE02 Praça Cívica	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00
SE03 Isidória via Flamboyant	05:00	20:00	05:00	20:00	05:00	20:00
SE04 Bíblia via Prefeitura	04:00	22:00	05:00	22:00	05:00	22:00
SE05 Serra Dourada	05:00	20:00	05:00	20:00	05:00	20:00
SE06 Paço Municipal	05:00	20:00	05:00	20:00	05:00	20:00
SE07 Oscar Niemeyer	05:00	20:00	05:00	20:00	05:00	20:00
SE08 Bolsões BR	05:00	20:00	05:00	20:00	05:00	20:00

[1] Foi considerado o início de operação de algumas linhas às 04:00h. Ressalta-se, porém, que as linhas da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo da RMG iniciam a operação às 05:00h, logo, se algum usuário necessitar usar as linhas no período anterior a este horário, necessitarão acessar os locais de embarque por outros meios

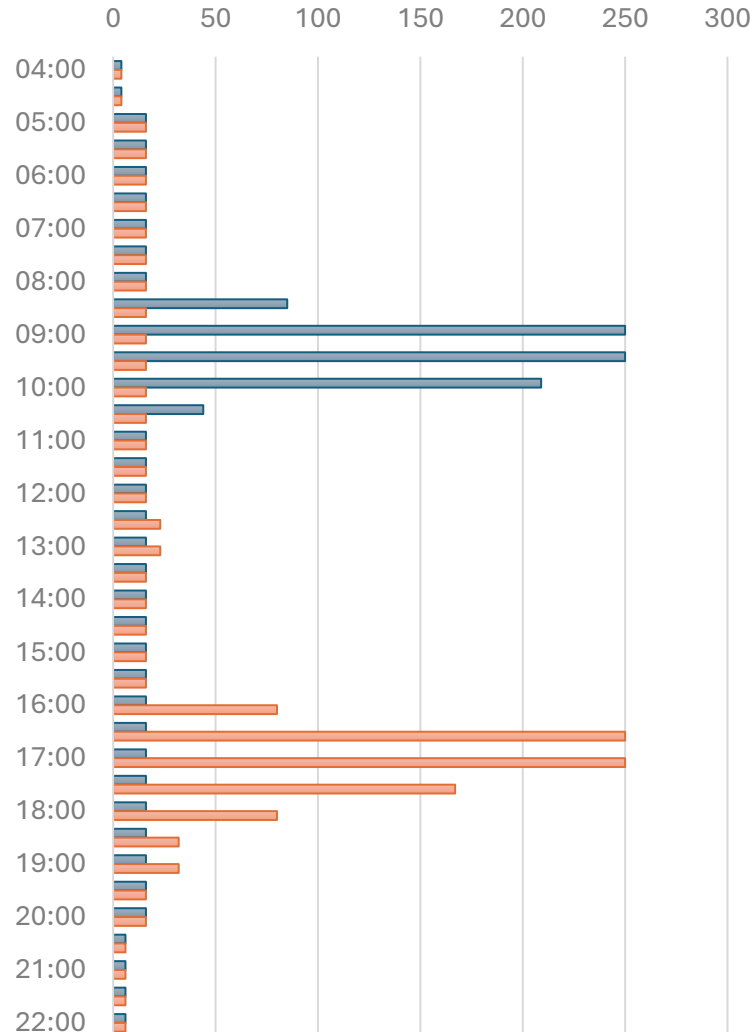
[2] Algumas linhas foram mantidas em operação até às 22:00, de modo a atender pessoas a serviço e trabalhadores em geral que estejam no autódromo

## Oferta de viagens

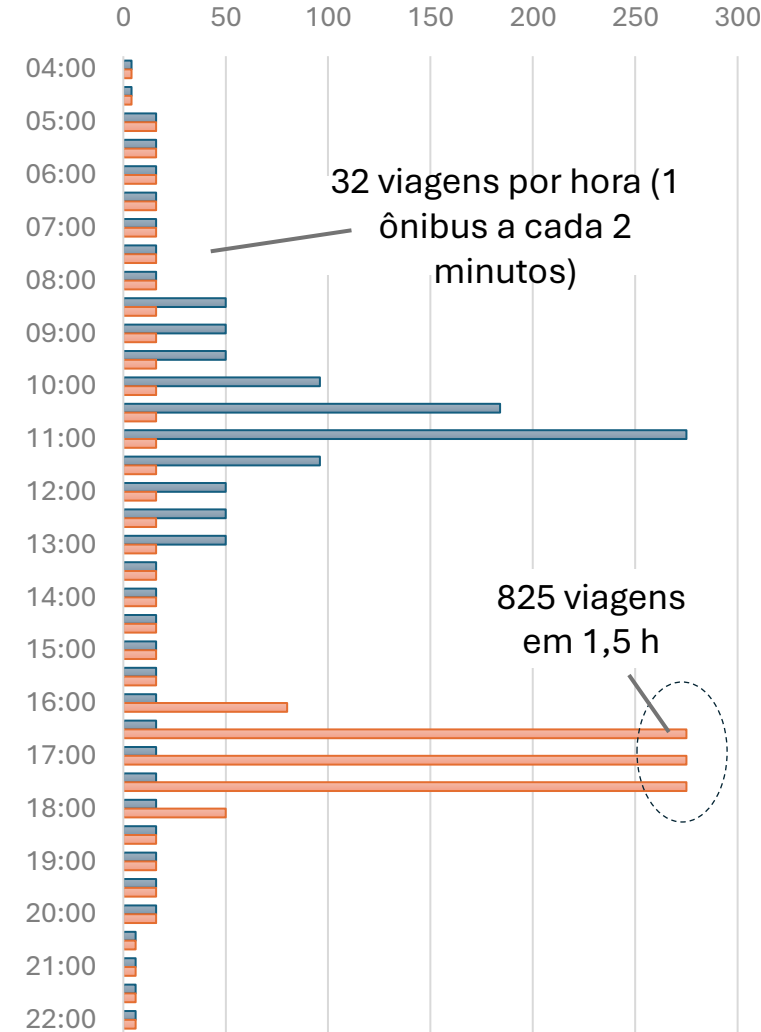
### Sexta-feira



### Sábado



### Domingo



■ Acesso ao autódromo ■ Retorno do autódromo

■ Acesso ao autódromo ■ Retorno do autódromo

■ Acesso ao autódromo ■ Retorno do autódromo

## Frota, viagens e produção quilométrica

Cenário	Frota <sup>[1]</sup>				Viagens	Prod. Quilométrica
	Sexta-feira <sup>[2]</sup>	Sexta-feira <sup>[3]</sup>	Sábado	Domingo		
1A - Motocicletas acessam o autódromo (6 mil)	189	262	324	376	7.078	75.444
1B - Motocicletas acessam o autódromo (9 mil)	177	243	298	346	6.819	71.833
2A - Motocicletas não acessam o autódromo (9 mil)	204	281	338	399	7.562	75.884
2B - Motocicletas não acessam o autódromo (6 mil)	207	288	351	411	7.580	78.154

[1] Frota to período da tarde (regresso)

[2] 50% dos ingressos

[3] 75% dos ingressos

## Cenário 2B Motocicletas não acessam o autódromo (6 mil)

Linha	Serviço	Sexta-feira		Frota Sábado		Domingo		Viagens	Prod. Quilom.	
		Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde			
SE01	Hotéis	SE01AQ	25	30	35	36	31	45	441	9.852
		SE01AG	15	19	27	27	20	31	346	7.730
			<b>40</b>	<b>48</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>75</b>	<b>787</b>	<b>17.582</b>
SE02	Praça Cívica	SE02AQ	9	14	16	18	16	20	445	5.125
		SE02AG	7	11	12	14	12	15	357	4.130
			<b>16</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>802</b>	<b>9.255</b>
SE03	Isidória / Flamboyant	SE03AQ	13	20	24	28	24	31	516	4.937
		SE03AG	11	16	17	20	18	23	411	6.246
			<b>24</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>927</b>	<b>11.183</b>
SE04	T. Praça da Bíblia / Prefeitura	SE04AQ	6	9	11	12	11	13	347	2.463
		SE04AG	5	6	8	8	7	8	280	5.502
			<b>11</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>627</b>	<b>7.964</b>
SE05	Serra Dourada	SE05AQ	16	25	28	32	29	35	623	5.212
		SE05AG	12	19	21	24	22	27	491	4.122
			<b>28</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>1.114</b>	<b>9.334</b>
SE06	Prefeitura	SE06AQ	11	17	19	21	20	24	488	3.663
		SE06AG	8	12	14	16	15	17	379	2.844
			<b>19</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>867</b>	<b>6.507</b>
SE07	Oscar Niemeyer	SE07AQ	23	38	47	37	44	51	924	5.058
		SE07AG	18	30	37	30	35	41	744	4.110
			<b>41</b>	<b>68</b>	<b>84</b>	<b>67</b>	<b>79</b>	<b>92</b>	<b>1.668</b>	<b>9.168</b>
SE08	Bolsões BR	SE08AQ	8	12	14	16	15	18	440	3.988
		SE08AG	6	10	10	12	11	13	348	3.173
			<b>14</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>788</b>	<b>7.161</b>
<b>Total</b>			<b>192</b>	<b>288</b>	<b>339</b>	<b>351</b>	<b>330</b>	<b>411</b>	<b>7.580</b>	<b>78.154</b>

Frota	Manhã	Tarde
Sexta-feira	192	288
Sábado	339	351
Domingo	330	411

Viagens	7.580
Produção quilométrica	78.154

## Transporte Coletivo Implantação

Caberá ao Governo do Estado de Goiás elaborar um **Plano de Comunicação** voltado à orientação do público espectador, bem como dos serviços de transporte por aplicativo e táxi da cidade. Esse Plano de Comunicação deverá ser obrigatoriamente compartilhado com a rede hoteleira atendida pelo Serviço Especial – SE01.

**As informações da oferta dos Serviços Especiais de Transporte Coletivo serão divulgados pelos sistemas *SIM RMTC* e *De Olho no Ônibus*.**

A criação de uma identidade visual específica do evento MotoGP, a ser aplicada nos pontos de ônibus, estações e plataformas dos terminais do SMB atendidos por esses serviços, com QRCode que permitam acesso às informações de rotas e horários deverá ser avaliada em momento oportuno.

**Não haverá cobrança de tarifa pelo uso dos serviços. As pessoas receberão um cartão do SITPass específico para uso das linhas especiais.**

**O custeio da operação dos Serviços Especiais será realizado do Governo do Estado.**

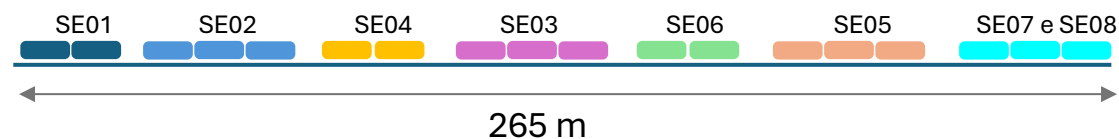
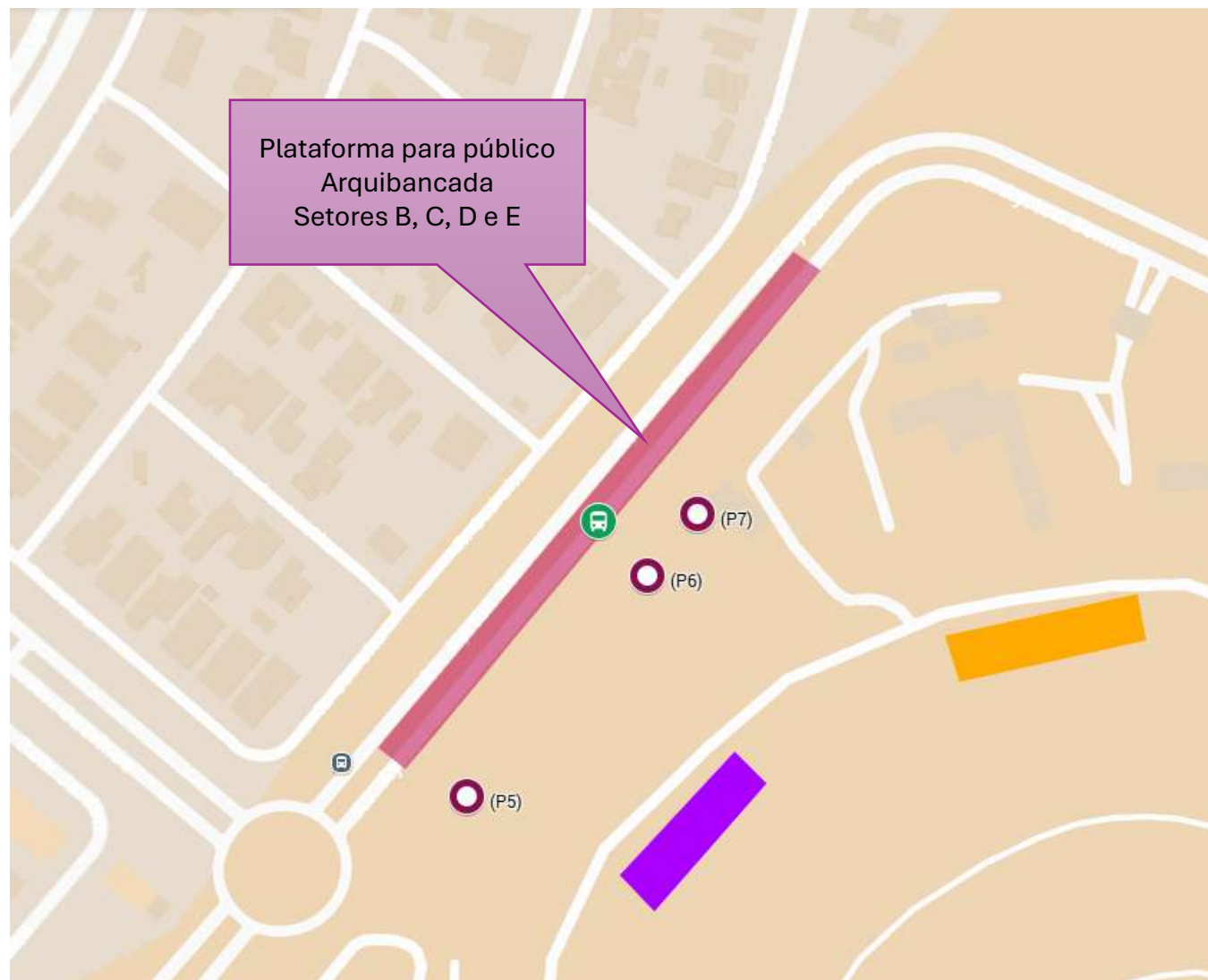
De igual forma, com o custeio da implantação da infraestrutura temporária de embarque e desembarque nos bolsões de estacionamento e no entorno do Autódromo.

## 6. Infraestrutura de apoio ao TC

## Infraestrutura de embarque e desembarque

### 1. Arquibancada

Serviço	Viagens	Berço	Extensão (m)
SE01	10	Duplo	31
SE02	25	Triplo	44
SE03	22	Triplo	44
SE04	11	Duplo	31
SE05	26	Triplo	44
SE06	10	Duplo	31
SE07 e SE08	51	Triplo	44
<b>Total</b>	<b>155</b>		<b>269</b>
Disponível			290
Quantidade de catracas			
Saída		10	
Entrada		26	



## Infraestrutura de embarque e desembarque

### 2. Admissão Geral

Serviço	Viagens	Berço	Extensão (m)
SE01	7	Duplo	31
SE02	20	Duplo	31
SE03	18	Triplo	44
SE04	8	Duplo	31
SE05	20	Triplo	44
SE06	7	Duplo	31

SE07 e SE08	40	Triplo	44
Total	120		256

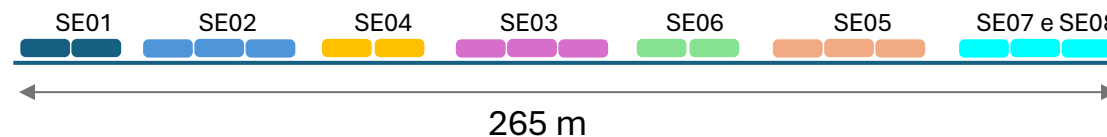
Disponível

Quantidade de catracas

Saída 8

Entrada 20

Como é próximo da dimensão do Terminal Arquibancada, optou-se pela padronização no arranjo do T. Arquibancada



## Infraestrutura de embarque e desembarque

### Bolsões

Bolsão	Linhas	Freq.	Quant.	Berço	Extensão (m)
Serra Dourada	SE05	46	2	Triplo	88
Paço Municipal	SE06	31	2	Duplo	62
O. Niemeyer	SE07	35	2	Triplo	88
UNIP	SE08	11	1	Triplo	44

Vídeos das simulações com o software Vissim

## 7. Circulação Viária

## Premissas consideradas

A organização do tráfego concebida observou as seguintes premissas:

- Organização da circulação na área do entorno do Autódromo de modo a proporcionar o atendimento dos movimentos dos veículos de transporte público coletivo, motocicletas e veículos de autoridades e equipes com fluidez e segurança;
- Garantia da segurança do acesso dos pedestres aos portões do Autódromo;
- Atendimento ao público de espectadores e prestadores de serviços por meio de serviços de transporte público coletivo, em rotas específicas, organizadas para atendimento dos pontos de concentração da demanda;
- Adoção de soluções sem alterações no sentido de circulação das vias, preservando a configuração existente tanto no entorno do Autódromo quanto nas áreas adjacentes aos bolsões de estacionamento, de modo a não interferir no cotidiano da população;
- Restrição de acesso veicular na área do Autódromo para públicos específicos definidos pela Organização do Evento;
- Estabelecimento de **Área de Vácuo** e das vias de circulação de trânsito na região do Autódromo previstas para os vários momentos da operação;
- Futura regulamentação pelas autoridades de trânsito da área de bloqueio mediante portaria a ser emitida pela Secretaria de Engenharia de Tráfego – SET e pela Polícia Rodoviária Estadual nas vias sob sua jurisdição (GO-020).

## Área de Vácuo

Denomina-se como **Área de Vácuo** do evento MotoGP, a área delimitada em torno do Autódromo na qual haverá restrição veicular, com acesso permitido apenas nas seguintes condições:

- Acesso dos moradores;
- Circulação de ônibus do serviço de transporte público coletivo da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo – RMTC
- Circulação de veículos credenciados pela Organização do Evento
- Acesso de espectadores com motocicletas.

Esta área será estabelecida para o ordenamento da circulação de tráfego na região do Autódromo, em razão do elevado fluxo de veículos e concentração de pedestres durante a realização do evento e também para permitir o rápido acesso de veículos na ocorrência de eventuais emergências.

O estabelecimento da Área de Vácuo pressupõe a interdição da Rodovia GO-020 no segmento ao longo do Autódromo, conforme destacado neste documento.

O **Plano Operacional** considera que a interdição da rodovia GO-020 e a ativação das Áreas de Vácuo deverão ocorrer na sexta-feira, durante os Treinos Livres, no sábado, durante o Treino Classificatório e a Corrida Sprint, e no domingo, data da Prova Oficial. Nesses dias, os bloqueios da GO-020 e das vias do entorno serão iniciados com 4 (quatro) horas de antecedência e permanecerão até, no máximo, 2 (duas) horas após o término das atividades.



### Circulação Viária

Nos **bairros Vila Jardim Vitória**, às margens da Av. Dr. José Hermano, e **Recanto dos Buritis**, ao norte do Autódromo, a Área de Vácuo estabelece a **proibição de estacionamento nas vias locais**, com o objetivo de inibir a chegada de espectadores em automóveis nas proximidades dos Checkpoints.

As demais vias alocadas na Área de Vácuo tratam de corredores arteriais que permitem acesso aos vários condomínios horizontais próximos ao Autódromo. Nestas avenidas é importante uma atuação efetiva do policiamento de trânsito para proibir o estacionamento e assim desestimular o uso do automóvel para acesso ao evento.

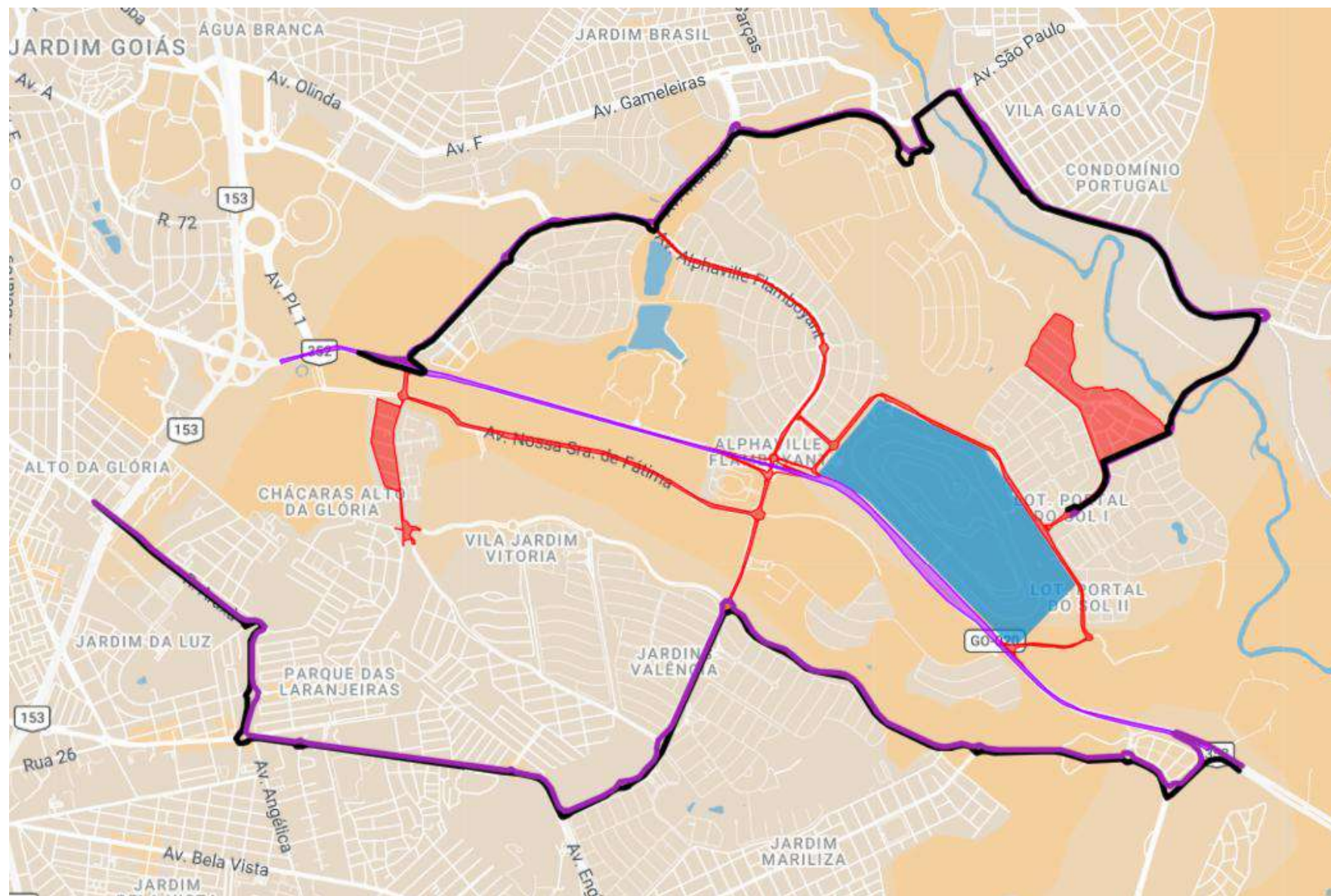
Como mencionado, o Plano Operacional estabelece a criação de Áreas de Vácuo destinadas a restringir a circulação de veículos particulares no entorno do Autódromo, com vistas à manutenção da fluidez viária, segurança do público e cumprimento dos protocolos de grandes eventos.





Todavia, em função da **natureza do MotoGP**, da promoção da **modalidade motociclística**, e da atenção ao público prioritário, de motociclistas, o Plano Operacional considera, em caráter excepcional, o acesso de motocicletas ao perímetro adjacente ao Autódromo.

Essa flexibilização:

- **Reconhece a especificidade do evento**, diretamente associado ao uso de veículos sobre duas rodas;
- **Mantém a coerência logística**, uma vez que o público-alvo inclui espectadores que chegam pilotando suas próprias motocicletas;
- **Compatibiliza a segurança viária** com o ordenamento do tráfego, mediante a delimitação de áreas de estacionamento controlado para motocicletas;
- **Não descaracteriza a Área de Vácuo**, já que os acessos e fluxos serão devidamente regulados, preservando os corredores de serviço, emergência e transporte coletivo.

### Rotas de desvio de tráfego



-  GO 020 - sentido Bela Vista (1)
-  GO 020 - Sentido Goiânia (1)
-  Portal do Sol I e II - Centro
-  Centro - Portal do Sol I e II

## Faixas de serviços na GO-020

A rodovia GO-020 deverá ter as suas pistas **divididas** por meio de dispositivos móveis de sinalização (ver imagem abaixo), quando de sua interdição na sexta-feira, dia 20, no sábado, dia 21, e no domingo, dia 22.

A divisão ocorrerá entre os pontos de bloqueio, de forma a disciplinar a circulação dos veículos e pedestres autorizados.



**Checkpoint A (oeste)**  
Av. Alphaville-Flamboyant

**Checkpoint B (leste)**  
Av. 1ª Marginal Leste

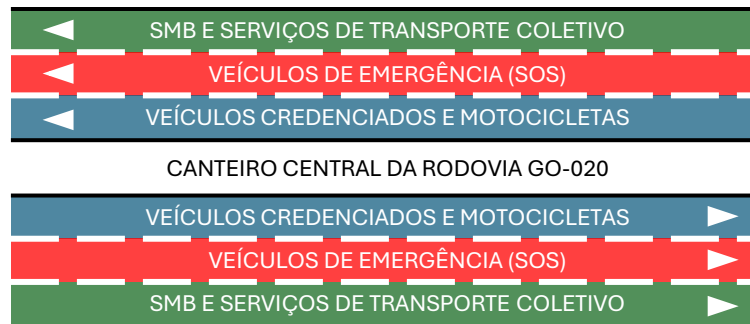


Divisão da pista da Av. Interlagos em diferentes faixas de serviço para a Fórmula 1  
FONTE: Boletim Técnico 55 – CET/SP

## Faixas de serviços na GO-020

Nos trechos onde as pistas possuem 3 (três) faixas de tráfego por sentido será aplicada a seguinte distribuição das Faixas de Serviço:

- (i) Veículos Credenciados e Motocicletas na faixa à esquerda, junto ao bordo do canteiro central;
- (ii) Veículos de Emergência (SOS) na faixa central e;
- (iii) Circulação do SMB e dos Serviços Especiais de Transporte Coletivo na faixa à direita, junto ao bordo da pista.

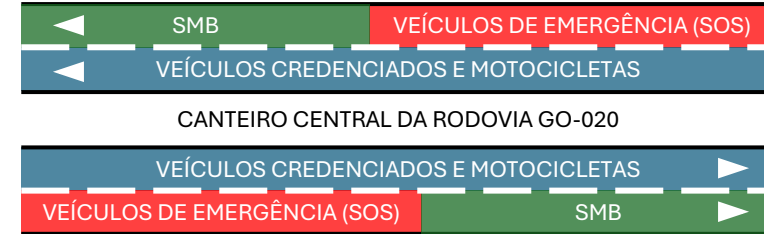


Divisão esquemática das pistas Leste e Oeste da GO-020 por tipo de serviço

## Faixas de serviços na GO-020

No trecho sob o viaduto da Av. Alphaville-Flamboyant em que as pistas da GO-020 possuem 2 (duas) faixas de tráfego por sentido, será admitida a seguinte configuração das Faixas de Serviço:

- (i) Veículos Credenciados e Motocicletas na faixa à esquerda, junto ao bordo do canteiro central e;
- (ii) Veículos de Emergência compartilhado com o SMB e Serviços Especiais de Transporte Coletivo na faixa à direita, junto ao bordo da pista.



Divisão esquemática das pistas Leste e Oeste da GO-020 por tipo de serviço



## Linhas de Bloqueio (Checkpoint)

O controle de acesso à **Área de Vácuo** deverá ser executado por profissionais da autoridade de trânsito, policiais e pessoal de apoio da Organização do Evento que atuarão em locais chave do Sistema Viário, a seguir relacionados:

- A. GO-020 x Av. Alphaville-Flamboyant / Av. Dr. José Hermano
- B. GO-020 x Av. Alphaville-Flamboyant / Av. Diogenes D. Sampaio
- C. GO-020 x Av. Primeira Marginal Leste
- D. Av. Santa Bárbara



## Checkpoint A

### Checkpoint A1

- Permitir a passagem dos veículos credenciados, motocicletas, veículos de serviço, SMB e Serviços Especiais de Transporte Coletivo.
- Desviar para a Av. José Hermano demais veículos como transporte por aplicativos, taxis e veículos privados.

### Checkpoint A2

- Desviar e retornar todos os veículos não credenciados que se aproximam da GO-020 pela Av. José Hermano e Av. Nossa Senhora de Fátima.

- ✘ Pontos de bloqueio
- ✓ Checkpoints
- 🚦 Operação de trânsito






## Checkpoint B

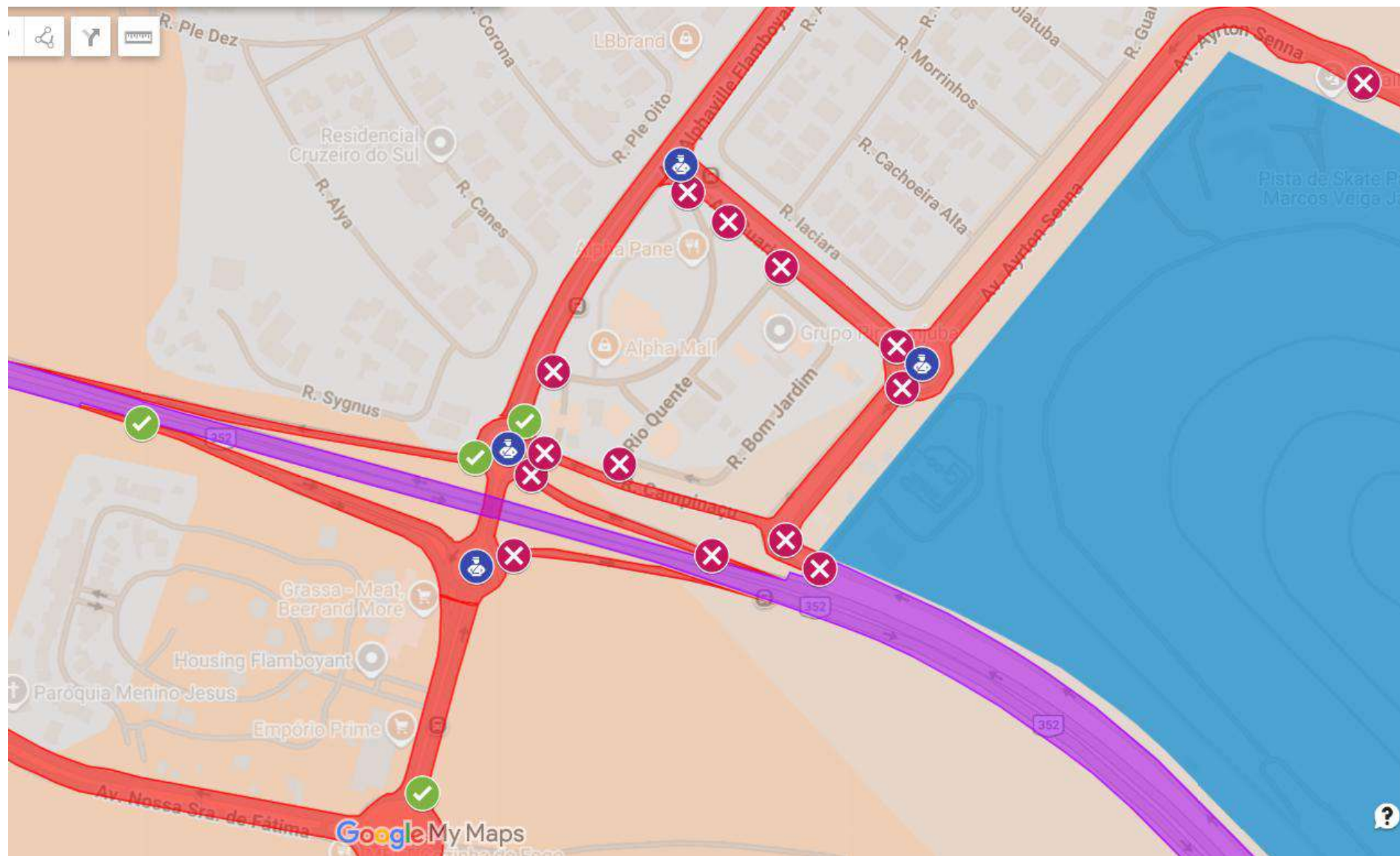
### Checkpoint B1

- Permitir a passagem dos veículos credenciados, motocicletas, veículos de serviço, SMB e Serviços Especiais de Transporte Coletivo.
- Desviar para a Av. Alphaville-Flamboyant os Serviços Especiais de Transporte Coletivo.

### Checkpoint B2

- Permitir a passagem apenas dos veículos credenciados, motocicletas e veículos de serviço
- Bloquear alça de acesso à GO-020 para demais veículos

-  Pontos de bloqueio
-  Checkpoints
-  Operação de trânsito



## Checkpoint C

### Checkpoint C1

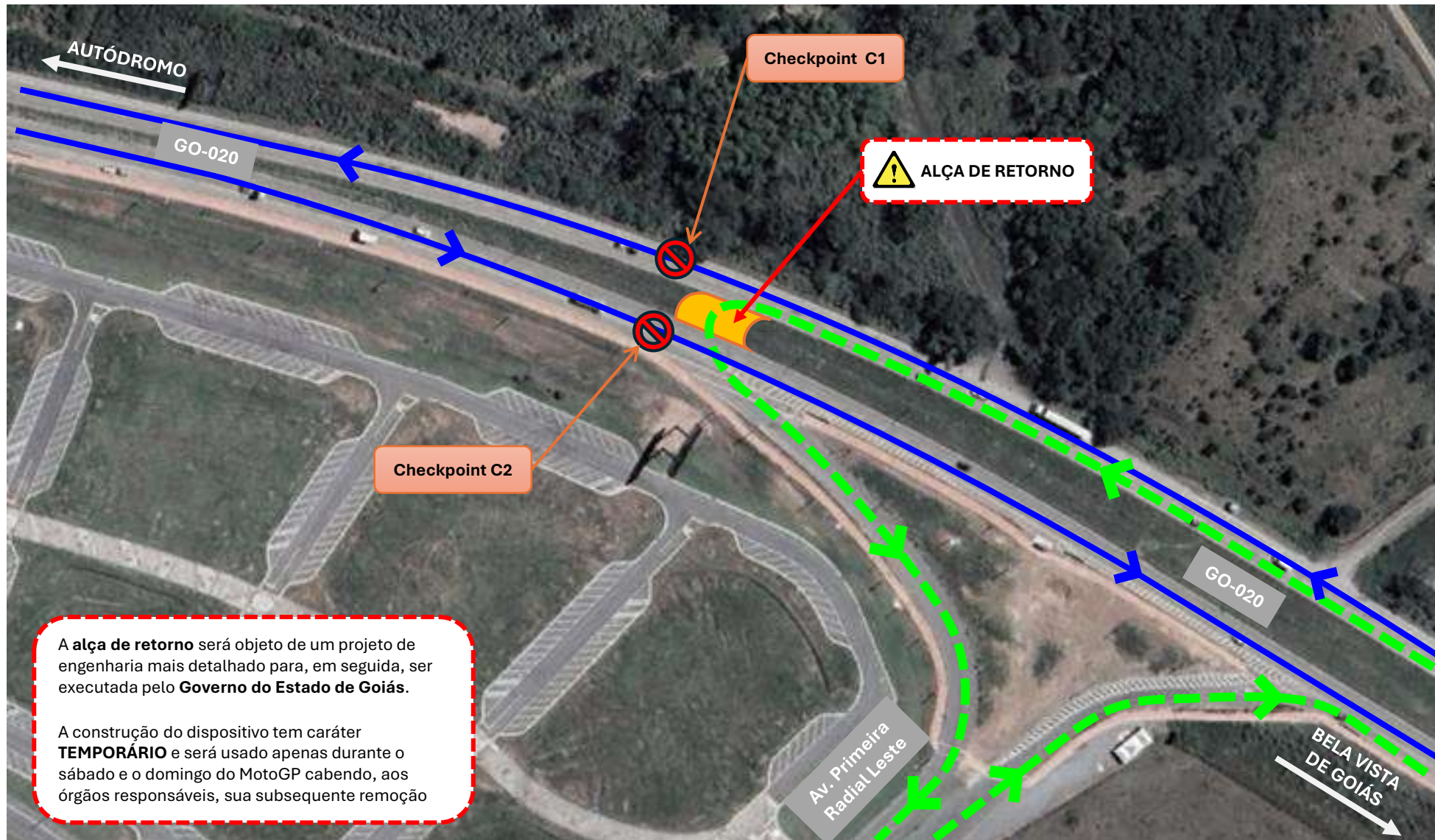
- Permitir a passagem dos veículos credenciados, motocicletas, veículos de serviço e SMB.
- Desviar o tráfego de passagem para a Av. Primeira Marginal Leste.

### Checkpoint C2

- ⚠ Gerenciar o conflito resultante do movimento em frente (GO-020) com o movimento de retorno na alça temporária.

### Efetivo p/ operação

- Polícia Rodoviária Estadual
- Staff MotoGP
- Secretaria de Engenharia de Trânsito



Implantação de alça de retorno (instalação provisória)



## Checkpoint D

### Checkpoint D1


- Permitir a passagem dos veículos de serviço
- Bloqueio TOTAL para demais veículos

### Checkpoint D2

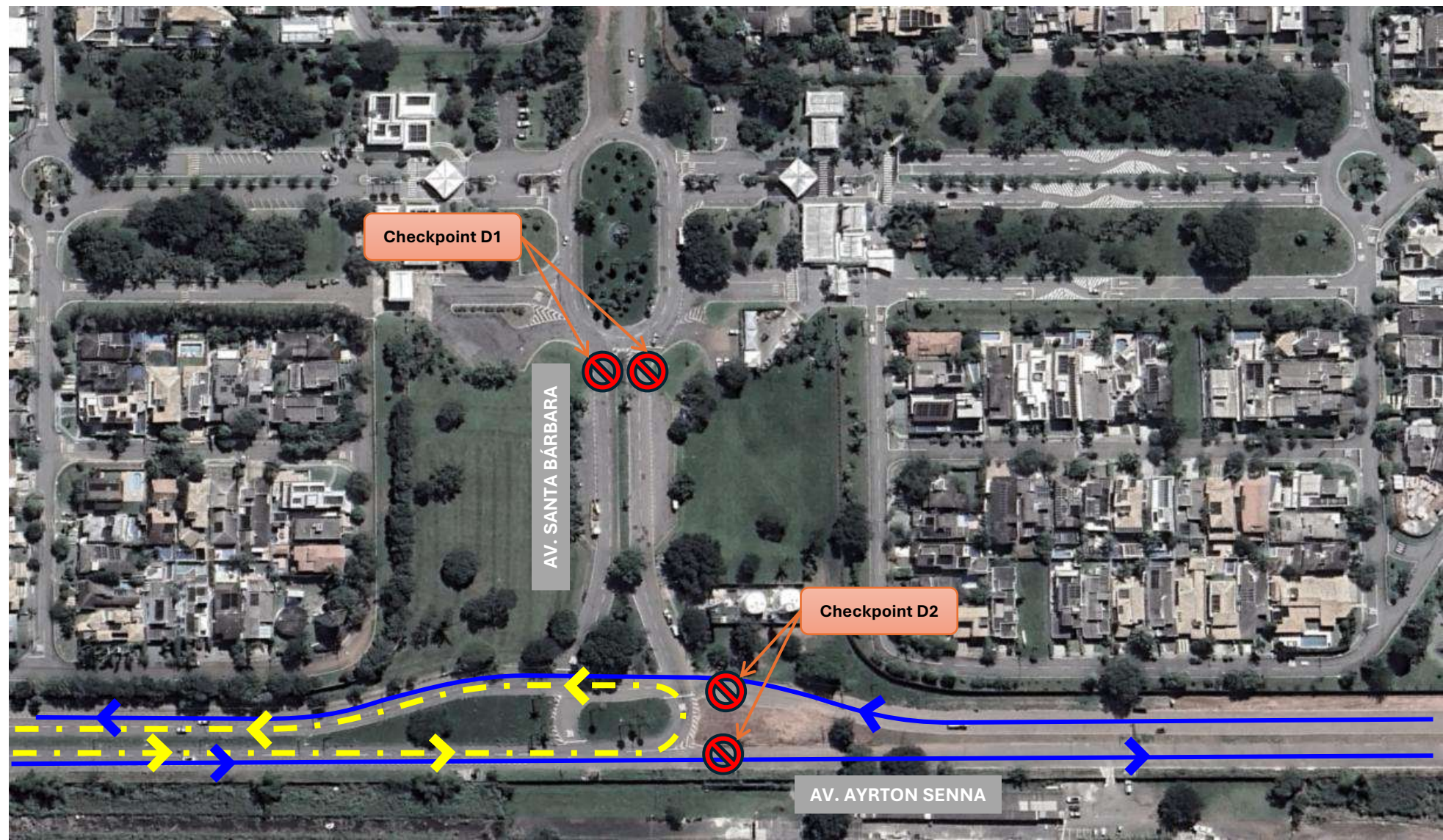
- Permitir acesso dos veículos de serviço
- Bloqueio TOTAL para demais veículos

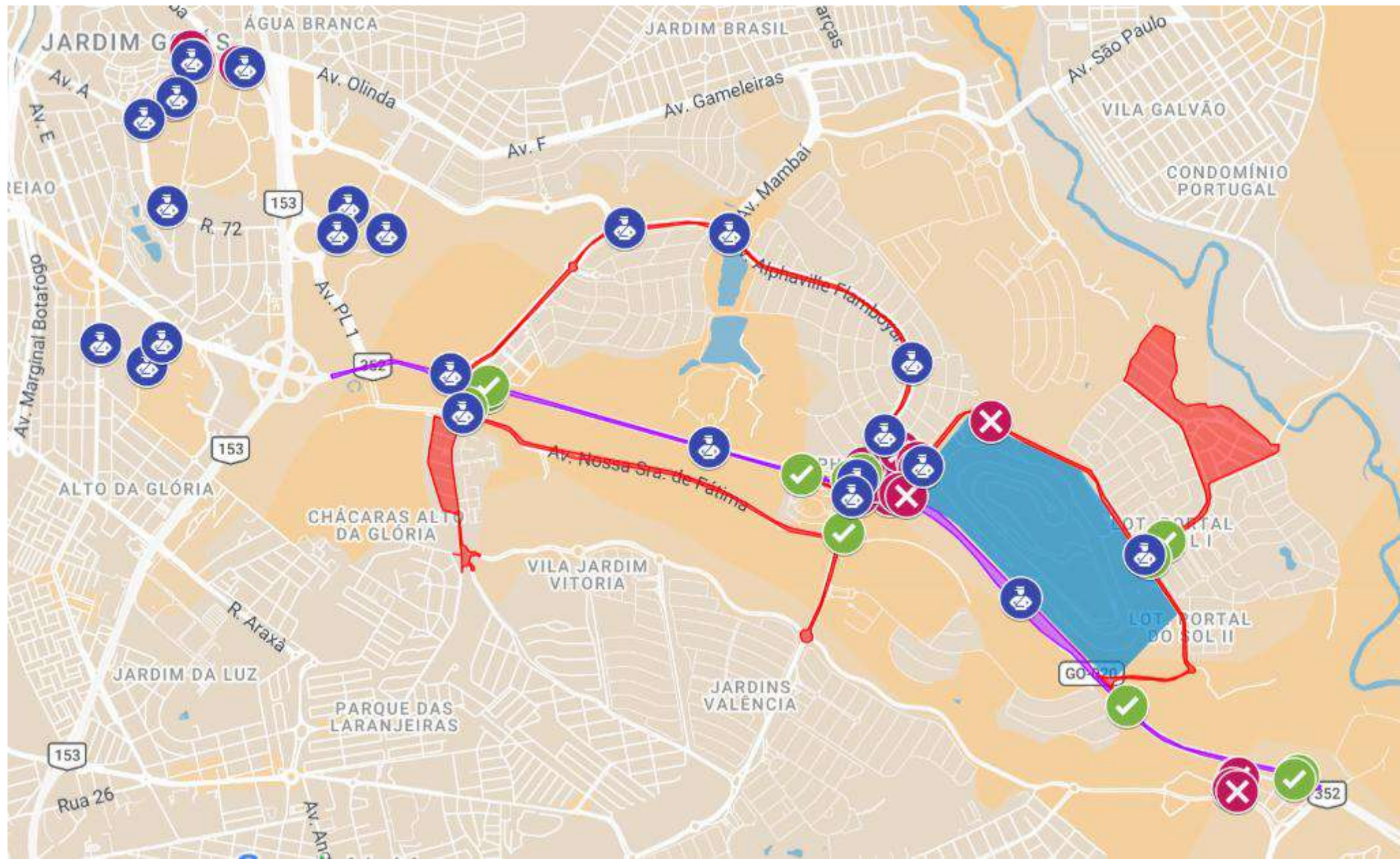
### Efetivo p/ operação




- Staff MotoGP
- Secretaria de Engenharia de Trânsito

 VEÍCULOS CREDENCIADOS DE SERVIÇOS

 SERVIÇOS ESPECIAIS TPC





-  Pontos de bloqueio
-  Checkpoints
-  Operação de trânsito

## 8. Programa de Necessidades

**Programa de  
necessidades  
TRÁFEGO &  
ESTACIONAMENTOS**

1. **Implantar a alça de desvio de tráfego** temporário **no entroncamento da GO-020 com a Av. Primeira Marginal Leste** (Governo do Estado de Goiás) para garantir o bloqueio total da rodovia no sábado e domingo e realizar o desvio do tráfego de passagem.
2. **Desenvolver o projeto de sinalização e infraestrutura complementar dos P&R e dos estacionamentos;**
3. **Detalhar a implantação dos pontos de bloqueio** (Checkpoints) e quantificar os materiais aplicados à operação do trânsito nestes locais (cones, placas, cavaletes, fitas zebreadas, gradis, etc.).
4. **Verificar possíveis áreas vazias** no entorno do Autódromo e dos bolsões de *Park & Ride* a fim de **impedir o surgimento de estacionamentos clandestinos.**
5. **Elaborar projetos de sinalização**, seja de Orientação de Tráfego para implantação nas rotas de desvio, seja para regulamentação das Áreas de Vácuo (entorno do Autódromo e as áreas de *Park & Ride*).
6. **Elaborar um modelo de controle para o acesso de motocicletas** ao entorno do Autódromo, com o objetivo de coibir o surgimento de **serviços clandestinos** de transporte de passageiros por motocicletas, considerando a facilidade de acesso ao evento por esse modal.
7. **Definir a responsabilidades pelo desenvolvimento dos projetos e execução dos serviços relacionados a:** (i) **implantação da infraestrutura dos estacionamentos** destinados ao Lounge VIP e às motocicletas, localizados na área oposta ao Autódromo, no lado oposto da GO-020; (ii) **implantação dos P&R;** (iii) **execução da sinalização de tráfego;** (iv) **implantação e operação dos check-points.**
8. **Contratar e executar os serviços e obras** associados às implantações acima relacionadas.

**Programa de  
necessidades  
TRANSPORTE COLETIVO**

1. **Elaborar projeto e orçamento da infraestrutura temporária** para embarque e desembarque dos Serviços Especiais nas áreas de *Park & Ride* e no entorno do Autódromo.
2. **Elaborar um Plano de Comunicação** para orientar a população local e os visitantes quanto às formas de acesso ao evento, às Linhas Especiais de Transporte Coletivo e às restrições de circulação no entorno do Autódromo, entre outras informações relevantes.
3. **Dimensionar o custo de operação** dos Serviços Especiais de Transporte Coletivo.
4. **Definir as responsabilidades pela implantação da infraestrutura.**
5. **Definir o modelo de financiamento dos Serviços Especiais de Transporte Coletivo**, abrangendo tanto a cobertura dos custos operacionais da oferta de viagens quanto a implantação das estruturas temporárias de embarque e desembarque nos bolsões de estacionamento e no entorno do Autódromo.