


Os desafios da primeira operação a Biometano de Transporte Público Coletivo do Brasil

Case Nova RMTC





A Pandemia e o Impacto (quase mortal) no TPC



Queda da demanda e “aumento” da oferta



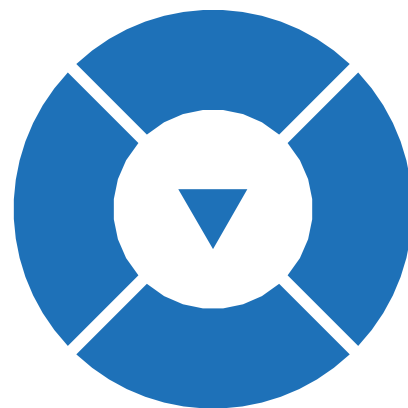
The background features a dark, atmospheric cityscape at night, with illuminated windows and streetlights. Overlaid on this are numerous vibrant, multi-colored light trails in shades of blue, yellow, and red, which appear to be the result of long-exposure photography of light sources or digital data paths. These trails are chaotic and overlapping, creating a sense of intense activity and complexity.

Colapso do Sistema

Alinhamento Público / Privado



**Nova
Rmtc
Goiânia**



Ir além da sobrevivência...

Implementar políticas públicas que promovam

A recuperação e a melhoria da qualidade da prestação dos serviços

Investimentos em infraestrutura e, dentre outros, em renovação, ampliação e modernização da frota;

Reestabelecimento da capacidade de investimento dos agentes públicos e privados

Promoção da eficiência e a modernização da operação do sistema

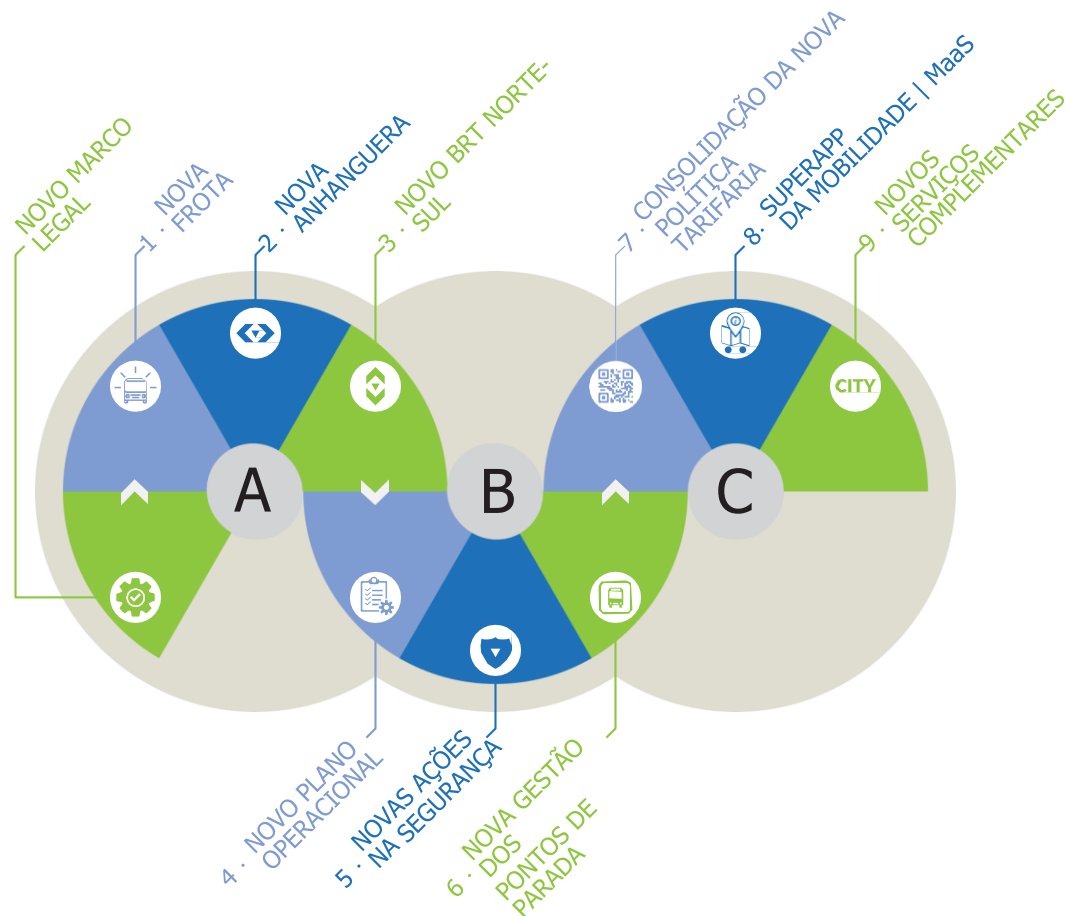


**DIAGNÓSTICO DE
OPINIÃO PÚBLICA
SOBRE O
TRANSPORTE
COLETIVO NA
GRANDE
GOIÂNIA**

K2 Pesquisa qualitativa AGO/ 2023



Nova Rmtc Goiânia



Vamos renovar a Frota!

E será uma Frota VERDE!



1º os Elétricos

O Maior Eletroposto do Brasil



A hora e a vez do Biometano



O primeiro passo, um Piloto!



De Março a Julho de 2025 operamos o Posto de Abastecimento a Biometano “provisório”



Resultado: Viabilidade Operacional e Econômica



De onde vem o Gás?

O Dilema do “ovo e da galinha”



A Saída: Transformar um Problema em Solução - Fomentar a produção local de Biometano



Posto de
recarga
Biometano

MOVIDO A GÁS
Sustentável da Mobilidade

Rmtc Goiânia

COOLEGO



RFP 1: 50.000 m³/dia e até 166 veículos | Dez 25



consórcio
BRT

RFP 2: 50.000 m³/dia e até 166 veículos | Set 26

RFP 3: 50.000 m³/dia e até 166 veículos | Início 27



consórcio
BRT

Demanda Projetada: 150.000 m³/dia
500 veículos



consórcio
BRT

RFP1: Planta em Guapó, 24 meses para início da Operação

1º Veículo a Biometano para o TPC do Brasil!

Projeto Sistema BRT x Scania x Volvo x Hexagon

370 m3 de Capacidade e 450 km de Autonomia

Início da Operação regular: Março 2026



Os próximos passos:

Viabilizar o Bioposto Novo Mundo, até Mar/26

Desenvolver Projeto dos Veículos a Biometano
Padron, Fev/2026

Garantir a operação de 79 Articulados e 22 Padron,
até Set/26

Escalar a operação para os 500 veículos



consórcio
BRT



consórcio
BRT

Obrigado!



Rmtc Goiânia



Sistema BRT